



WSV Haringvliet

# HET BESTEK

EDITIE 203 april 2024



▶ Voorjaars ALV 23 april 2024

▶ Balans 2023

▶ Jaarverslag Secretaris

▶ Kennissessie tankonderhoud

▶ 'Solo': Pa stuurt je de wereld rond

▶ Uitnodiging Voorjaarstocht 'de Heen'

# VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

## INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Vanuit het Bestuur.....	4
Uitnodiging Algemene Vergadering 23 april 2024.....	5
Notulen ALV 14 november 2023.....	6
Jaarverslag secretaris 2023.....	12
Jaarrekening 2023-toelichting.....	14
Balans 2023.....	16
Even voorstellen .....	18
Van de Jeugdcommissie.....	19
Van de Evenementencommissie.....	22
Nieuws uit de Heliushaven.....	24
Nieuws uit het Kanaal.....	27
Kennissessie tankonderhoud.....	29
Een stukje geschiedenis over Hellevoetsluis.....	31
Renovatie Welkombord locatie Kanaal.....	33
Vanuit de kombuis.....	35
Boekenboot.....	36
The Storage Store, geen bootspullen meer op zolder!.....	38



## Sluitingsdatum Het Bestek 204

1 oktober 2024

Stuur uw kopij naar:

[redactie@wsv-haringvliet.nl](mailto:redactie@wsv-haringvliet.nl)

**Het Bestek** is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond [www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)

**Correspondentieadres:** Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

**Bank:** NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

**Druk:** Kranse Sommelsdijk.

**Omslag foto:** Siem

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

**Redactie:** Piet Brocken, Ad Willemen, Henne Pauli, Henk van der Brugge, Ard van Meijeren, Aileen Willemse, Erwin Gribnau, Ed Stubenitsky en m.m.v. Mieke Bonsang,

**illustraties:** Bart van Leeuwen

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



## 50 Shades of Grey

Zo zag het er afgelopen winter bijna elke dag uit. Grijs, grijs, nat en relatief warm. En dat elke dag weer, week in week uit.

Elk najaar ga ik ook trouw de motor van de boot winterklaar maken. De motor laten lopen tot hij warm genoeg is om de thermostaat open te hebben, de koelslang van de afsluiter los maken en in een jerrycan met antivries hangen. Wachten tot er uit de uitlaat voldoende koelvloeistof komt en alles weer netjes aansluiten. Maar waarom eigenlijk nog?

Afgelopen winter is een enkele nacht de temperatuur net beneden het vriespunt geweest, dus dat had die motor nooit kunnen beschadigen. Maar eerlijk gezegd durfde ik het risico niet te nemen door alleen maar simpelweg de afsluiters dicht te zetten en te wachten op het voorjaar. Misschien volgend jaar wel?

### Wat wil ik nou precies?

Uiteindelijk ben ik, zoals zo veel schippers onder ons, natuurlijk al lang bezig met het maken van plannen voor de komende zomer. Een lijst met werkzaamheden waar ik afgelopen jaar niet meer aan ben toegekomen staat nog te wachten. Sommige dingen zijn noodzakelijk, andere dingen alleen maar luxe. En toch als je weer gaat beginnen met de klusjes kom je tot de ontdekking dat je de leuke dingen als eerste wil aanpakken, terwijl dat helemaal niet de noodzakelijkste dingen zijn.

Ik ben bijvoorbeeld begonnen met het aanleggen van een stopcontact in de keuken/kombuis van de boot, omdat dan de waterkoker niet meer op de kaartentafel hoeft te staan. Ook belangrijk, maar lang niet het bovenste op mijn "to-do-list". Maar daar had ik de materialen al voor liggen en daar had ik zin in. Maar ik denk dat het allemaal best goed zal komen voordat het vaarseizoen echt begint.

### Bestek 203

Afgelopen jaar was het eerste jaar dat we slechts twee maal per jaar een Bestek bij u in de bus lieten bezorgen. Ook dit jaar zullen er niet meer exemplaren verschijnen. Twee is het minimum, omdat we de Algemene Ledenvergaderingen in het Bestek willen aankondigen en die worden tweemaal per jaar gehouden.

Het wordt steeds lastiger om onze leden er toe te bewegen om iets voor het Bestek te schrijven. Jammer, want iedereen heeft wel een toerverslag of gewoon een verhaal wat hij of zij heeft meegeemaakt, dat geschikt is om te plaatsen. Alleen moet het dan wel aangeleverd worden.

Inmiddels is het Jeugdzeilen weer gestart en staat de Voorjaarstocht in verenigingsverband weer voor de deur. Mooie activiteiten, die gedurende dit hele seizoen doorgaan. Daar zijn we zeker trots op.

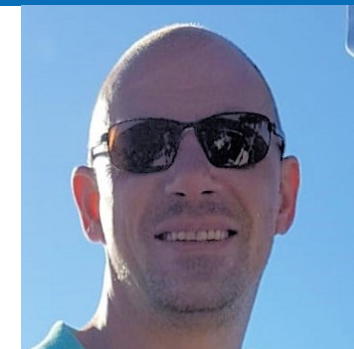
Ik wens iedereen een heel fijn vaarseizoen

Ad Willemen, eindredacteur



## Aad Bedankt!

### Tijdelijk geen Havenmeester



Aan het begin van dit jaar heeft Aad Driessen om persoonlijke redenen aangegeven te stoppen als havenmeester van onze vereniging. Graag dank ik Aad nogmaals voor zijn betrokkenheid bij en inzet voor de vereniging. Op dit moment zijn de taken op een tijdelijke basis ingevuld, en wordt duurzame vervanging gezocht, zoals in nieuwsbrieven reeds is genoemd.

Een woord van dank gaat ook uit naar Leo Slotboom, Hans van Crugten en Frank van der Vlies van de technische commissie van de Heliushaven die na jarenlange inzet besloten te stoppen.

Met enkele maanden vertraging is de golfbreker aan de ingang van de Heliushaven afgelopen winter geplaatst en de doorvaart is aan de oostzijde voorzien van enkele groene tonnen. In nauwe samenwerking met de andere verenigingen en Marina Cape Helius is hiermee een punt op de agenda afgerond.

Vorig jaar is de Haringvlietbrug het hele seizoen gestremd geweest voor hoge doorvaart. Inmiddels kan weer van de opening gebruik worden gemaakt. Dat bespaart een groot stuk omvaren, en we hopen dit jaar weer meer passanten te verwelkomen.

In de haven in het Kanaal is het Arendsnest aangepast om meer aan te sluiten op de gebruikswensen.

Voor de Heliushaven staat het schilderwerk van de Bonte Os en het vernieuwen van de belijning op de parkeerplaats op de agenda.

Ook wordt binnen het Bestuur gebogen over de volgende fase van het masterplan; de vervanging van de A, B en C steigers om deze veilig en kwalitatief in orde te houden. Dit betreft een groot project waar op diverse momenten over de te nemen stappen verdere communicatie volgt.

Tenslotte hebben ook de Evenementen- en Jeugdcommissie zich ingespannen voor een aansprekend programma in het komende jaar.

Ik hoop dat we met elkaar een mooi seizoen 2024 tegemoet gaan, en zie u graag op de voorjaars ALV!

Jaap Ruibing, Voorzitter

## De boei is rood, de boei is groen: bij WSV Haringvliet is altijd wat te doen!

We staan weer aan het begin van een nieuw vaarseizoen. Tegen de tijd dat U deze editie van Het Bestek ontvangt, zijn als het goed is alle boten weer te water gelaten. En als het weer een beetje wil meewerken; rond de Algemene Ledenvergadering (23 april) weer opgetuigd en vaarklaar in hun box.

In de Kanaalhaven is de verbouwing van Het Arendsnest waarschijnlijk afgerond. In de Heliushaven zullen we even moeten wennen aan de nieuwe golfbreker bij de ingang van de haven. Bij het in- en uitvaren zal wel wat langzamer gevaren gaan worden, waardoor de boten aan de passanten(G)-steiger wat rustiger liggen en kunnen we ervaren of de golfbreker goed doet waarvoor hij is geplaatst; de golven breken die vanaf het Haringvliet de haven inrollen.

Vorig jaar hebben we gelukkig een nieuwe havencommissaris voor de Heliushaven en een nieuwe Penningmeester mogen verwelkomen, maar het invullen van vacatures blijft het bestuur flink bezighouden. Vooral de Havencommissie Heliushaven heeft meerdere open plekken, die nodig moeten worden opgevuld, want er zijn plannen in ontwikkeling.

Er wordt o.a. gekeken naar mogelijkheden voor overkapping van het terras van de Bonte Os en hoe we de volgende stappen in het Masterplan kunnen zetten.

Ook is het nodige onderhoudswerk te doen via zelfwerkzaamheid, dat goed aangestuurd moet worden. Hiervoor worden dringend vrijwilligers gezocht, zoals u hebt kunnen lezen in de nieuwsbrieven van 3 en 18 februari!

Mede door het vertrek van Aad Driessen, die om

persoonlijke redenen zijn dienstverband als havenmeester heeft opgezegd, zijn er meer zaken waarvoor momenteel een beroep wordt gegaan op de Havencommissies.

Ook de Redactie die Het Bestek, de Nieuwsbrieven (vorig jaar 38!) en de website verzorgt kan dringend hulp gebruiken.

Vooraf voor de opmaak en samenstelling van Het Bestek, maar ook bijvoorbeeld voor hulp (back up) bij het opstellen/verzenden van de nieuwsbrieven, het werven van adverteerders en het up-to-date houden van de website.

Dus heeft U nog wat tijd beschikbaar en wilt U zich nuttig maken voor onze vereniging, laat het ons weten. E-mailadressen en/of telefoonnummers van de bestuur- en commissieleden vindt U op de website.

Hopelijk gaan we weer een mooi zeiljaar tegenmoeten (we kunnen weer via de Haringvlietbrug!) en zien we veel van onze leden tijdens de ALV op 23 april, bij de diverse evenementen en bij de "1<sup>e</sup> vrijdagavond van de maand"-borrels.

Namens het bestuur,  
*Piet Brocken*

## Uitnodiging Algemene Vergadering 23 April 2024

Theater Twee Hondjes, Opzoomerlaan 106, Hellevoetsluis 20:00 uur

Hierbij nodigt het Bestuur van de vereniging u van harte uit om deel te nemen aan de Algemene Vergadering op dinsdag 23 april 2024. De vergadering wordt gehouden in Theater Twee Hondjes in het centrum van Hellevoetsluis.

De Secretaris heeft een tweede periode van twee jaar gediend en onze Hoofdredacteur heeft zijn eerste termijn van twee jaar gediend. Statutair mogen beiden herkozen worden. Eventuele gegadigden voor deze functies kunnen zich melden bij de secretaris. Bij meerdere kandidaten zullen er tijdens de Algemene Vergadering verkiezingen plaats vinden.

De agenda zal als volgt zijn:

1. Opening door de voorzitter en mededelingen
2. Vaststelling notulen van de Algemene Vergadering van 14 november 2023
3. Jaarverslag van de secretaris
4. Financieel Jaarverslag van de penningmeester
5. Verslag van de kascommissie
6. Verlenen decharge aan bestuur
7. Vooruitblik van de evenementencommissie
8. Mededelingen van de Jeugdcommissie
  - === **Pauze**=== (indien de tijd het toelaat)
9. Mededelingen van de havencommissies
  - a. Heliushaven
  - b. Kanaal door Voorne
10. Mededelingen van de Redactie
11. Verkiezingen
  - a. Secretaris
  - b. Hoofdredacteur
12. Rondvraag
13. Sluiting (om uiterlijk 22:45 uur i.v.m. sluiting van de zaal)

# Notulen ALV 14 november 2023

**Locatie:** Theater Twee Hondjes, Hellevoetsluis om 20:00 uur.

**Aanwezig:** Voltallig bestuur: Voorzitter: Jaap Ruibing Secretaris: Henk Bakker Penningmeester: Guust Baartmans, Hoofdredacteur: Piet Brocken Havencommissaris Heliushaven: Michel de Reus Havencommissaris Kanaal: Martien Sonneveld

**Leden:** Leden met stemrecht 45 Introducees 1

Totaal aantal aanwezigen 46. Afgemelde leden 1.

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om ca. 20:00 uur, heet iedereen van harte welkom en licht de agenda toe. Er zijn geen aparte mededelingen

### 1.1 Overleden leden

In 2023 zijn ons drie leden ontvallen: *Gabriel Bunzeac, Jaap Koorevaar en Gerard Lak* Er wordt stil gestaan bij hun verscheiden.

## 2. Vaststellen notulen Algemene Vergadering 18 april 2023.

De notulen van de laatste Algemene Vergadering worden zonder wijzigen of opmerkingen vastgesteld.

## 3. Presentatie begroting

De Penningmeester presenteert de begroting voor 2024. Het is nu het 6<sup>e</sup> jaar dat de vereniging werkt met e-Captain. Dit systeem blijkt goed te werken en geeft een helder en inzichtelijk beeld van onze financiën. We kunnen nu een overzicht per haven produceren. De post 'Algemeen' is nu uitgebreid gespecificeerd.

We zien dat er vrij veel ledenmutaties geweest zijn in het afgelopen jaar. Ondanks dat, blijft het ledenaantal redelijk stabiel. Daar door zijn ook de inkomsten uit liggelden en contributies redelijk stabiel.

In 2023 hebben we weinig investeringen gedaan. Daardoor zal het resultaat hoger uitvallen dan begroot. In 2023 is een nieuwe golfbreker gerealiseerd in de Heliushaven, is de verlichting in de Bonte Os vernieuwd en is er onderhoud gepleegd aan de elektrische installatie n.a.v. een inspectie. In de Kanaalhaven is een werkvlot aangeschaft en zijn de paalmutsen vernieuwd.

We lossen nog steeds gestadig af op onze hypotheeken en leningen. Daardoor nemen ook de rentekosten af.

We zien een gezond betaalgedrag van veruit de meeste van onze leden. De investeringsruimte wordt opgebouwd door middel van afschrijvingen. Het streven is gericht op voldoende liquiditeit om te kunnen blijven investeren. De geboekte resultaten van de afgelopen jaren blijken toch significant af te wijken van de begrotingen. Voor 2023 is een resultaat begroot van ca € 28.600 met de huidige begroting. Voor 2024 wordt een resultaat verwacht van ca. € 22.250 op een totale begroting van ca. € 400.000. Dat is slechts zo'n 5% en dat vindt het bestuur te mager.

Een groot deel van de investeringen voor 2024 waren al opgenomen in de begroting voor 2023. Die zijn om uiteenlopende redenen niet gerealiseerd. We willen graag een begin kunnen gaan maken met

de verdere uitvoering van het Masterplan. Daarvoor zijn wel middelen nodig. Daarom zullen we moeten gaan ingrijpen.

We hebben een klein aantal leden die slecht betalen, ook niet na diverse aanmaningen. Voorgesteld wordt om een boete regeling in te stellen.

De Penningmeester presenteert de exploitatiebegroting voor 2024:

## Perspectief 2024

Kosten blijven stijgen ondanks dat inflatie afvlakt. Energietarieven zijn onzeker dus blijven we investeren in energiebesparing:

## Financieel resultaat WSVH 2024

Begroot resultaat 2024 is met € 22.250 aan de lage kant. Resultaat Kanaal € 4.300 negatief. Inflatie 2024 - risico's kostenstijgingen. Noodzaak om te sparen voor toekomstige investeringen.

## Maatregelen:

Verhoging liggelden, entreegelden en passantentarieven. Verschil liggeld Kanaal t.o.v. Heliushaven geleidelijk verkleinen. Elektratarieven kunnen - voorlopig - weer wat omlaag.

Gezien het voorgaande wordt het volgende voorgesteld:

## Voorstel wijziging tarieven 2024:

- Algehele verhoging liggeld met 5 %
- Aanpassing correctiefactor liggeld Kanaal van 0,9 naar 0,92
- Verhoging entreegeld van € 350 naar € 375
- Verhoging tarief elektra van € 0,60 naar € 0,50 per kWh (Deze is al verwerkt in de begrotingsvoorstellen. Indien nodig kan het tarief tijdens een volgende Algemene Vergadering bijgesteld worden.)
- Verhoging passantentarieven naar € 1,75 per meter lengte (zomer) en € 0,80 per meter lengte (winter)
- Voor lidpassanten € 0,80 per meter lengte (zomer) en € 0,40 per meter lengte (winter)

- Kortingsregeling (in de zomer voor 'lang-passanten');
- € 10,- per meter lengte per week (7=6 dagen) en € 30,- per meter lengte per 4 weken (4=3 weken) (NB geldt niet voor lid-passanten)
- Boeteregeling wanbetaling:
  - Eerste herinnering kosteloos
  - Tweede herinnering: boete € 25
  - Aanmaning per aangetekende brief: boete € 50

## Effect wijziging tarieven

- Resultaat vereniging 2024 kan hiermee verbeteren tot ca. € 40.000
- Resultaat Kanaal gaat naar € 5.300 positief

Naar aanleiding van bovenstaande worden er diverse vragen door de vergadering aan de Penningmeester gesteld die door de Penningmeester en ander leden van het Bestuur worden beantwoord.

Voor uitvoering van het Masterplan (vernieuwing steigers) zal mogelijk een aanvullende lening aangegaan moeten gaan worden. Daar wordt nog op gestudeerd.

De pacht prijs van het water voor de Kanaalhaven is geïndexeerd en gekoppeld aan de prijsindex en zal naar verwachting aanzienlijk stijgen. Dit heeft een behoorlijke invloed op het resultaat van de Kanaalhaven.

Er worden diverse bezuinigingsvoorstellen gedaan / ideeën aangedragen waaronder het afschaffen van 'Het Bestek' en de 'Blauwe Vlag'. Het Bestuur vindt het certificaat van de Blauwe Vlag belangrijk voor onze vereniging. Ook omdat een externe partij naar onze haven en faciliteiten kijkt en er vaak toch wel iets gevonden wordt waar we moeten verbeteren of aanpassen. Voor wat betreft 'Het Bestek' zal worden bezien of leden zelf kunnen gaan aangeven of men wel of geen belang heeft bij een gedrukte versie. Dit zou op termijn de druk- en verzendkosten kunnen drukken.

Het Bestuur doet zijn best om kosten te beperken en te besparen daar waar dat kan en nodig is. Er wordt afgesproken dat inzichtelijkheid van de kosten via Nieuwsbrieven wordt gegeven.

### 3.1 Stemming

De voorstellen van de Penningmeester worden door de Voorzitter in stemming gebracht:

Begroting voor 2024: wordt met algemene stemmen aangenomen

Tariefsverhogingen: Dit voorstel wordt met 42 stemmen vóór en 3 stemmen tegen aangenomen.

### 4. Evenementencommissie

*Nicky Rijckaert* doet verslag en laat zien wat de evenementencommissie het afgelopen jaar georganiseerd heeft. De evenementencommissie is erg blij met versterking in de persoon van *Mard-Jan Meijers*. *Bram Sprij* heeft zich om gezondheidsredenen terug getrokken.

Op 23 april 2023 is het naambord van *Arnold van de Starre* in de Kanaalhaven onthuld in aanwezigheid van zijn weduwe die hierdoor erg geraakt was.

Op 29 en 30 april is een voorjaarstocht naar Dordrecht georganiseerd door met name *Martin Baas*.

Tijdens de Gelijke Finish Race op 13 mei waren er enkele boten minder dan in 2022.

Op 11 juni is de Combi voor de jeugd op het Haringvliet gehouden waar onze vereniging ook haar bijdrage aan geleverd heeft.

Bij het Havenkampioenschap waren er erg weinig boten van onze vereniging. *Nicky* roept onze leden op om vooral ook mee te doen aan dit evenement.

Wegen gebrek aan belangstelling van leveranciers / bedrijven is de infomarkt afgelast.

Dit jaar is de 'vrijdagavondborrel' geïntroduceerd. Met ingang van 2024 worden die afwisselend in de Kanaalhaven en de Heliushaven gehouden.

Deze activiteiten kunnen we zelf organiseren. De evenementencommissie heeft oproepen geplaatst voor hulp door vrijwilligers waar zeer slecht of niet op is gereageerd. Bij de Gelijke Finish Race hebben uiteindelijk alleen mensen met een ligplaats in de Kanaalhaven geholpen. De evenementencommissie gaat geen evenementen meer organiseren als er zich geen vrijwilligers aanmelden om de handen uit mouwen te steken.

De deelname aan evenementen is minimaal. *Bram Sprij* doet een dringende oproep aan de leden om vooral deel te nemen aan de evenementen. Dit versterkt ook de cohesie van de vereniging.

Voor 2024 staat het volgende op het programma:

- Lezingen
- Voorjaarstocht
- Gelijke Finish Race
- Zomertocht
- Havenkampioenschap
- Vrijdagavondborrel wisselend Kanaal/Helius

### 5. Jeugd

*Krijn Voorn* doet verslag. Alle bijzonderheden staan in de jeugdspecial die met Het Bestek verstuurd is. Mogelijk wordt volgend jaar (2024) weer een Combi op het Haringvliet gehouden.

Afgelopen jaar hebben 21 kinderen deelgenomen aan het Jeugdzeilen. Voor 2024 hebben zich nu al 20 kinderen opgegeven en we krijgen nog nieuwe aanmeldingen. Er is dus nieuwe aanwas.

Er zijn een aantal jongens begonnen met de instructeursopleiding.

De groep kan nu niet verder groeien door gebrek aan middelen.

### 6. Redactie

*Piet Brocken* meldt dat er afgelopen jaar 34 nieuwsbrieven verstuurd zijn en twee keer is Het Bestek uitgebracht. Voor de zomereditie was er bijna geen kopij ontvangen. Voor de voorjaars- en najaarseditie is er meer dan genoeg kopij. Het idee is om ook in 2024 slechts twee edities van Het Bestek uit te brengen. De advertentie-inkomsten zullen daarvoor wel dalen.

Er zijn leden die aangegeven hebben Het Bestek liever digitaal te ontvangen. Via Nieuwsbrieven zal leden gevraagd worden om aan te geven wat men wil. Daar wordt dan et het versturen van Het Bestek rekening mee gehouden.

We gaan de Nieuwsbrieven niet per post versturen. Deze zullen alleen digitaal verstuurd worden.

De website: De ondersteuning voor de back-end

wordt beëindigd. Een aantal deskundigen gaat zich hier nu mee bezighouden.

Social Media: Foto's van evenementen en dergelijke worden op Facebook geplaatst. Niet iedereen gebruikt Facebook. Berichten van de vereniging aan leden worden via de Nieuwsbrieven verstuurd. Er wordt wel gewerkt aan een Facebook pagina voor de vereniging.

*Ad Willemen* is nu nog eindredacteur. Hij heeft aangegeven er mee te willen stoppen en zoekt nog een opvolger.

*Ed Stubenitsky* stelt nu nog Het Bestek samen. Hij wil ook stoppen en zoekt iemand die bedreven is in Desktop Publishing. *Piet* bedankt *Ed* namens de vereniging.

### 7. Heliushaven

*Michel de Reus* geeft een presentatie en geeft uitleg. De nieuwe golfbreker is geplaatst maar moet nog verder afgewerkt worden.

Er is geconstateerd dat een aantal boten kampt met achterstallig onderhoud. Volgens onze havenreglement dienen schepen in een goede staat van onderhoud te verkeren.

*Michel* geeft een overzicht van de uitgevoerde werkzaamheden.

De bezetting in de Heliushaven is goed te noemen. We hebben nog enkele plaatsen over.

Middels de enquête zijn er verbetervoorstellen ontvangen. Er zijn 41 aanvullende vragen en opmerkingen ontvangen die grofweg in drie categorieën gevat kunnen worden:

Daar wordt al aan gewerkt.

Voor 2024 staat een hele rij werkzaamheden op het programma waaronder onderhoud aan de Bonte Os, herinrichting van de jollenberging en herstel van de A-B-C steigers.

De functieomschrijving van de Havenmeester wordt herzien en waar nodig aangepast door de havencommissarissen. Niet alles kan door de havenmeester gedaan worden. Veel zaken zullen in zelfwerkzaamheid of door de technische commissies gedaan moeten worden.

Met betrekking tot het afmeren van boten wijst de havencommissaris er op dat alle boten minstens met dubbele lijnen afgemeerd dienen te worden vanaf 1 oktober. Ook wordt leden nogmaals gevraagd om te voorkomen dat vallen en andere lijnen tegen masten e.d. hangen te klapperen. Ook zijn er nog boten waarvan de zeilen hangen te klapperen. De havenmeester is gevraagd een ronde door de haven te maken bij verwachte windkracht 7 of hoger. In geval van klapperende zeilen of losse of gebroken landvasten, zal hij het betreffende lid telefonisch informeren en indien nodig en mogelijk proberen dat zelf direct te verhelpen. Bij de laatste storm was er gelukkig weinig schade. Alleen een paar jollen waren omgewaaid.

Wegens het slechte weer, met name de harde wind is de tweede hellingdag uitgesteld.

De havencommissaris geeft een overzicht van de door de havenmeester gewerkte uren.

De golfbreker sluit niet direct aan op de dijk. Dit is door Rijkswaterstaat verboden.

Op enig moment was er een storing in het systeem dat het toegangshek van de vereniging bestuurd en konden mensen het terrein niet op of af. Er komt nu een sleutelkastje om in geval van nood het hek te kunnen openen. Daarvoor wordt een extra procedure gemaakt door de havencommissaris.

onderwerp	doel
Open haven	haven toegankelijker maken voor leden, meer openheid en samenhang
aantrekkelijkheid haven	Haven aantrekkelijker maken voor eigen leden maar ook voor pasanten (meer inkomsten)
Havenmeester	Havenmeester is ter ondersteuning van de vereniging en moet uithangbord zijn voor vereniging.

Naar aanleiding van vragen uit de vergadering meldt de havencommissaris dat : De kop van de E-steiger alleen voor passanten bedoeld is en dat de havenmeester geen logboek van gevoerde telefoon-gesprekken bijhoudt.

## 8. Kanaalhaven

*Martien Sonneveld* meldt dat momenteel de gemeente een damwand langs het kanaal plaatst. Deze werkzaamheden worden gereed verwacht in de eerste week van december.

In het afgelopen jaar is er één boot gezonken en is er één lid uit de vereniging gezet. Dat heeft nogal wat inspanning gekost.

De havencommissie probeert om de kosten voor de vereniging zo laag mogelijk te houden. Daartoe wordt er elke vier weken overleg gevoerd.

We willen de internetverbinding op de haven gaan verbeteren. Daarvoor moet er een glasvezel kabel onder de weg door getrokken worden. De verwachting is dat zulks medio 2024 klaar zal zijn.

Er dienen een aantal planken van de steigers vervangen te worden.

De bestaande accommodatie is aan een verbetering toe. Momenteel is men aan het studeren op een herinrichting. De Kanaalhaven kent alleen steigers en heeft geen eigen grond of terrein. We bekijken momenteel hoe we de steigers en het gebruik van de ruimte kunnen optimaliseren.

Opgemerkt wordt dat er palen zijn die bij slecht weer heen en weer staan te wiebelen. Daar zal ook iets aan gedaan moeten worden.

Er wordt geprobeerd om zoveel mogelijk boxen te vullen en kosten zo laag mogelijk te houden.

*Martien* geeft antwoord op vragen:

1. Onderhoud aan de sluis: is ons onbekend wanneer. Men hoopt dit volgend jaar te doen maar dat is nog onzeker. Er is ons nog niets van bekend.
2. Zelfwerkzaamheid: bij niet op komen dagen krijgt het betreffende lid een boete en daarnaast ook een rekening voor de afkoopsom als hij of zij helemaal niet komt. In het verleden werd alleen een waarschu-

wing geven. Dit zal nog via de nieuwsbrieven verder bekend gemaakt worden. De boete is minimaal € 75,00.

3. *Bob Dekkers* meldt dat het oproepen voor de zelfwerkzaamheid niet altijd vlotjes verloopt en dat adresgegevens niet altijd kloppen. Dit alles kost soms erg veel tijd. Mensen kunnen soms ook niet komen vanwege hun werk. Hier wordt wel naar gekeken en er wordt rekening mee gehouden. Nu ook worden mensen opgeroepen die een bepaalde expertise hebben.
4. De zelfwerkzaamheid ploeg zal ook worden ingezet ter ondersteuning van de evenementencommissie.

## 9. Verkiezingen en benoemingen

### 9.1 Penningmeester

*Guust Baartmans* heeft aangegeven het Bestuur te gaan verlaten en daarmee komt zijn functie vacant. Ook na verschillende oproepen daartoe heeft niemand zich gemeld als gegadigde voor de functie. *Guust* heeft *Jan Wigman* bereid gevonden het stokje van *Guust* over te nemen.

*Jan* stelt zich voor aan de vergadering. Hij is ondernemer geweest en sinds twee jaar met pensioen.

De vergadering benoemt *Jan Wigman* tot nieuwe Penningmeester bij acclamatie.

### 9.2 Geschillencommissie

Door het opzeggen van het lidmaatschap van *Leo Dols* is er een vacature ontstaan in de Geschillencommissie. *Alex Faber* stelt zich beschikbaar en wordt door de vergadering benoemd als lid van de Geschillencommissie.

Daarmee bestaat de Geschillencommissie nu uit de volgende leden: *Arjan van Mourik*, *Arie Kuijvenhoven*, *Kees Walraven*, *Siem Poot* (jr) en *Alex Faber*

### 9.3 Kascontrole commissie

*Erik Kerventee* stelt zich beschikbaar en wordt door de vergadering benoemd in de kascontrolecommissie.

De kascontrolecommissie zal nu bestaan uit: *Hans van Crugten*, *Kees Blom* en *Erik Kerventee* (reserve lid)

NB.: Er is sprake dat *Kees Blom* zijn lidmaatschap wou willen opzeggen. Bij de secretaris is daar niets van bekend. De vergadering gaat akkoord met het

benoemen van *Lorents Blankenberg* in geval *Kees Blom* inderdaad niet meer beschikbaar is,

## 10. Rondvraag

*Hans Harms* merkt op dat de resultaten van de ledenpeiling wel erg lang op zich hebben laten wachten en vindt het jammer dat het zo lange geduurd heeft. Circa 60% van de leden is voorstander van het samenwerken met de andere verenigingen.

De Voorzitter antwoordt dat wij dat ook volop doen, daar waar dat nodig en gepast is zowel via de Stichting Watersportcentrum en in het Kanaal samen met WSV Waterman Hellevoet, WSV Hellevoetsluis en de Gemeente.

Opgemerkt wordt dat grotere vereniging ook hogere kosten meebrengen. Het Bestuur is wel degelijk bezig met de resultaten van de ledenpeiling.

*Brent Biesheuvel* merkt op dat bij vragen en antwoorden ook gevolgen horen.

## 11. Sluiting

De vergadering wordt om 22:53 gesloten. De Voorzitter bedankt iedereen voor zijn of haar inzet en aanwezigheid en wenst iedereen een goede thuisreis.

NIEUWE  
LOCATIE

NIEUWE  
WEBSITE

VERTROUWDE  
KWALITEIT

NOORD NEDERLAND  
PRODUCTIE VERKOOP SERVICE  
VOLMOLEN 8  
1601 ET ENKHUIZEN  
0228 32 49 95

ZUID NEDERLAND  
VERKOOP SERVICE  
3241 LP MIDDELHARNIS  
0187 48 68 63

WWW.NEUTMAST.NL

SPARCRAFT ALUMINIUM SPARS  
NEUTMAST CUSTOM SPARS  
AXXON CARBON SPARS

**NEUTMAST**

BY TUNED RIGS & ROPES BV

## Jaarverslag 2023

Als secretaris van uw vereniging heb ik u nu vier jaar mogen dienen. Met uw welnemen plak ik daar nog een termijn van twee jaar aan vast.

Tijdens deze periode zijn er wat wijzigingen geweest, vooral in het Bestuur van uw vereniging. *Guust Baartmans*, van wie ik het stokje mocht overnemen werd later benoemd tot Penningmeester maar heeft ook deze functie neergelegd en overgedragen aan *Jan Wigman*. Ik wil Guust ook langs deze weg nogmaals van harte bedanken voor zijn inzet voor de vereniging.

Zonder vrijwilligers kan een vereniging niet bestaan. Wat dat betreft is het toch wel droevig gesteld. Ondanks dat veel leden aangeven dat werkzaamheden door leden gedaan kunnen worden om kosten te besparen is er slechts een enkeling die zijn of haar hand opsteekt om functies binnen de verschillende commissies te willen gaan vervullen. Gelukkig hebben we nog wel een aantal zeer actieve leden, met name in de Kanaalhaven.

De Algemene Vergaderingen worden inmiddels standaard in Theater Twee Hondjes in Hellevoetsluis gehouden. Tot nu toe bevalt dat prima en we zijn momenteel niet voornemens om te zien naar aan andere locatie.

Ten tijde van dit schrijven heeft onze havenmeester *Aad Driessen* afscheid van ons genomen om persoonlijke redenen. En dat vind ik jammer. Hij begon het gezicht van onze haven te worden en was uitermate begaan met lot van onze vereniging. We zullen hem missen. De Havencommissarissen zijn zich nu aan het beraden om invulling te geven aan de werkzaamheden van de havenmeester.

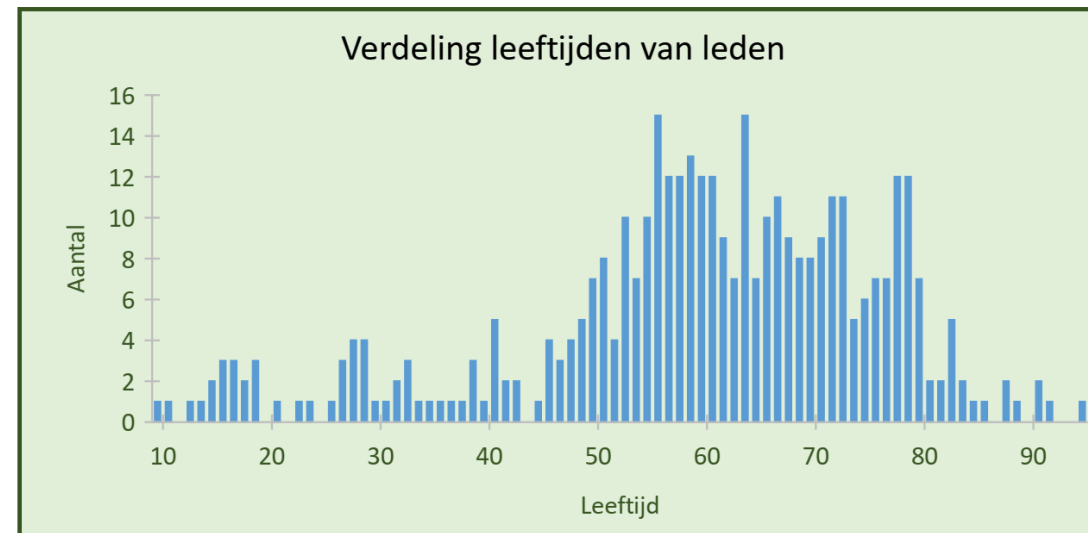
Ons leden aantal is in 2023 iets afgenomen. Hieronder ziet u een overzicht van de aantallen verschillende leden op 1 januari en 31 december.

We hebben in 2023 wel 32 nieuwe leden mogen verwelkomen en tot nu toe in 2024 al 18.

De mensen die hun lidmaatschap opzeggen geven meestal één van de volgende redenen op:

- Verkoop boot en stoppen met varen (meestal)
- Verhuizing naar een ander gebied (soms)
- Verandering van vaargebied (een enkeling)

	Leden op 1 jan 2023		Leden op 31 dec 2023	
Soort lid	Aantal	Aantal	Aantal	Vershil
Donateur	2	1		-1
Erelid	11	11		0
Functie lid	1	4		+4
Gezinslid	17	16		-1
Jeuglid	20	17		-3
Lid	366	344		-22



In één geval heeft iemand opgezegd omdat hij zich niet thuis voelde bij de vereniging. Dat is kwalijk, maar bij navraag heeft hij verder geen commentaar gegeven en dus is het ons niet echt duidelijk geworden welke grieven hij had.

Ik turf niet om welke reden men opzegt, maar over het algemeen hoor ik niets dan goeds over onze haven en vereniging. Laten we dat vooral zo proberen te houden.

Hieronder toon ik een grafiek die de leeftijdsopbouw van ons leden bestand weergeeft. Veruit de meeste leden zijn tussen de 50 en 80 jaar oud en ons oudste lid zelfs 94 jaar!

Het aantal beschikbare ligplaatsen in de Heliushaven is beperkt. Gelukkig kunnen we in de Kanaalhaven meestal nog wel accommodatie bieden. Omdat we tegen de grens aanlopen voor wat betreft de BTW vrijstelling kunnen we helaas geen nieuwe leden met motorboten meer aannemen. We willen de ruimte die we nog hebben, en die is niet groot, kunnen gebruiken voor leden die besluiten over te stappen van een zeilboot naar een motorboot.

*Henk Bakker*  
Secretaris WSV Haringvliet

**Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de Secretaris.**

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet  
Postbus 26  
3220 AA Hellevoetsluis**

bank **NL08ABNA0559275838**



# Jaarrekening 2023 – toelichting

Zoals gebruikelijk treft u in dit nummer van het Bestek weer de Balans over 2023 aan. Sinds de oorlog in Oekraïne werden we geconfronteerd met een sterk gestegen inflatie. Deze is in het afgelopen jaar gelukkig weer enigszins gestabiliseerd. Vanwege alle onzekerheden – “manoeuvreren in de mist” – heeft de ALV in 2022 een voorzichtige begroting met beperkte investeringen voor 2023 vastgesteld. Om uiteenlopende redenen valt het resultaat over 2023 nu aanzienlijk hoger uit dan was begroot.

## Toelichting jaarrekening

De jaarrekening bestaat uit de balans en de winst & verliesrekening. Alleen de balans is in dit Bestek opgenomen. De winst & verliesrekening, de resultatenrekening per kostenplaats en het meerjarenoverzicht worden via een aparte Nieuwsbrief aan u toegestuurd. Hiermee krijgt u inzicht in de achterliggende cijfers en specifieke ontwikkelingen per kostenplaats over het afgelopen boekjaar.

In het meerjarenoverzicht dat in de Nieuwsbrief wordt gepubliceerd is een vergelijking met de twee voorafgaande jaren opgenomen en is ook de begroting voor 2024 toegevoegd. Dat geeft tevens inzicht in de ontwikkelingen van de cijfers over een meerjarige periode.

Uit de jaarrekening blijkt dat het resultaat over 2023 met € 60.419 veel hoger uitvalt dan was begroot (€ 28.455). Dat is ruim boven het gebruikelijke streefniveau. Dit gunstige resultaat is echter deels het gevolg van uitgestelde, maar niet minder noodzakelijke investeringen aan onze havens en gebouwen, die nu in 2024 worden uitgevoerd. Hoe dan ook streven we ook in 2024 naar een positief resultaat om te kunnen reserveren voor toekomstige, grote investeringen, zoals de volgende fase van het Masterplan die we zoveel als mogelijk uit eigen middelen willen financieren.

## Inkomsten

We kunnen ons gelukkig verheugen in een stabiel ledenaantal en een stabiele bezettingsgraad van onze havens, van oudsher onze belangrijkste bron van inkomsten. De opbrengsten uit liggeld zijn nagenoeg gelijk met het voorgaande jaar. Afgelopen jaar waren er opnieuw relatief veel mutaties in ons ledenbestand, waardoor we hogere inkomsten aan lidmaatschaps- en inschrijfgelden dan was begroot konden noteren.

Het afgelopen jaar hebben we – ondanks de stremming van de Haringvlietbrug - meer passanten dan voorgaande jaren in onze havens mogen begroeten. De promotie van onze havens blijkt dus vruchten af te werpen.

## Uitgaven

De belangrijkste investering in 2023 was onze bijdrage aan de inmiddels gerealiseerde golfbreker bij de ingang van de Heliushaven. Onze bijdrage is keurig binnen het door de ALV verleende budget gebleven.

Zoals tijdens de najaars-ALV reeds bij de Begroting 2024 is toegelicht, is een groot deel van de overige investeringen, die voor 2023 waren gepland, doorgeschoven naar 2024.

De belangrijkste investeringen in 2023 betreffen

- de afbouw en de tussensteigers van de F-steiger op de plek van de Ark die uit de Heliushaven is vertrokken;
- de aanschaf van een werkvlot voor het Kanaal;

Doordat de golfbreker pas eind 2023 is gefactureerd en de achtergebleven investeringen zien we dat de afschrijvingen en overige kostenposten voor onderhoud aan onze havens, gebouwen en terreinen over de hele linie lager uitvallen dan was begroot. Daar staat tegenover dat de kosten van energie juist hoger, terwijl de vergoedingen elektra juist lager dan werd verwacht zijn uitgevallen,

De exploitatie van de Heliushaven vertoont ook over 2023 weer een aanzienlijk positief resultaat. Het exploitatieresultaat van het Kanaal pakt echter negatief uit. Dit heeft twee hoofdoorzaken. Op de eerste plaats heeft de gemeente de huur van het water in het Kanaal met 10% verhoogd. Het bestuur heeft bij de gemeente een verzoek ingediend om de huur te matigen. En op de tweede plaats de hoge energielasten, die slechts beperkt worden gecompenseerd door de elektravergoeding van de ligplaatshouders. De exploitatie van beide havens, wordt via de nieuwsbrief nader gespecificeerd in de resultatenrekening per kostenplaats.

Ook de kosten van het Bestek zijn in 2023 opnieuw fors gestegen, terwijl inkomsten uit advertenties wat achter zijn gebleven. Daar staat tegenover dat de kosten van de evenementen aanzienlijk lager zijn uitgevallen dan begroot. De kosten van het Jeugdzeilen blijken wat hoger hetgeen wordt gecompenseerd door hogere bijdragen van de deelnemers. Ook deze kostenposten worden nader toegeelicht in de Nieuwsbrief.

Conform beleid blijven we afschrijven op onze activa. Dit is de manier waarop we nieuwe investeringsruimte opbouwen om in de nabije toekomst grotere investeringen uit eigen middelen te kunnen doen. Indien daar ruimte voor is lossen we jaarlijks af op de bankschuld van het Kanaal. Ook afgelopen jaar hebben we dit weer gedaan, omdat onze financiële positie dat toelaat. Hierdoor is de verhouding tussen de schulden en de bezittingen van onze vereniging (de solvabiliteit) opnieuw iets verbeterd ten opzichte van het jaar ervoor.

## BTW

In verband met de fiscale vrijstelling voor de BTW blijven we nauwlettend het aandeel motorboten in onze havens in de gaten houden. In 2021 heeft het bestuur besloten om tijdelijk geen nieuwe leden met motorboten aan te nemen. Bij mutaties ontstaat af en toe ruimte om toch nieuwe leden met motorboten in onze havens toe te laten.

## Conclusie

Terwijl het totaal aan inkomsten vrijwel gelijk is gebleven met het voorgaande jaar, is een aantal kostenposten als gevolg van uitgestelde investeringen fors lager uitgevallen. Het resultaat over 2023 is daardoor uitermate positief. Dit geeft echter een enigszins vertekend beeld omdat een aantal uitgestelde investeringen alsnog in 2024 zal worden gerealiseerd.

Ondanks de uitdagende omstandigheden van de afgelopen jaren is de financiële situatie van onze vereniging nog steeds gezond. We houden de ontwikkelingen rondom het ledenbestand, de bezetting van onze havens en het aantal motorboten nauwlettend in de gaten. Daarnaast willen we ruimte voor toekomstige investeringen blijven opbouwen, zodat we de komende jaren verantwoord kunnen blijven investeren. Zolang daarvoor financiële ruimte aanwezig is, zullen we ook blijven aflossen op de hypotheek van het Kanaal.

Tot slot: Nog meer dan anders moeten we vanwege de toegenomen inflatie en energielasten voorzichtig zijn met onze uitgaven en – niet alleen voor het milieu - blijven investeren in energiebesparende maatregelen, zonder dat de kwaliteit van onze voorzieningen en de gezelligheid in onze havens daar onder mag lijden.

Uiteraard lichten wij een en ander in april graag toe tijdens de ALV.

Jan Wigman, penningmeester

(met dank aan Joep Willems en Guust Baartmans)

## Balans 2023

Rekening	Omschrijving	Openingsbalans	Debet	Credit	Saldo
20	Activa Helius Grond	€ 310.118,00			€ 310.118,00
21	Activa Helius Gebouwen	€ 470.112,70			€ 470.112,70
22	Activa Helius Haven en Inrichting	€ 886.465,16	€ 62.177,01		€ 948.642,17
25	Afschrijving activa Helius gebouwen	-€ 206.767,10		€ 15.229,68	-€ 221.996,78
26	Afschrijving activa Helius haven en inrichting	-€ 488.795,65		€ 30.507,70	-€ 519.303,35
30	Activa Kanaal gebouwen	€ 30.294,64			€ 30.294,64
31	Activa Kanaal Haven en Inrichting	€ 738.858,33	€ 1.427,75		€ 740.286,08
35	Afschrijving Activa Kanaal Gebouwen	-€ 9.856,58		€ 2.433,84	-€ 12.290,42
36	Afschrijving Activa Kanaal Haven en Inrichting	-€ 188.154,20		€ 20.088,22	-€ 208.242,42
10	Activa algemeen	€ 18.832,00	€ 1.081,74		€ 19.913,74
15	Afschrijving Activa Algemeen	-€ 16.543,84		€ 846,86	-€ 17.390,70
	<b>totaal Vasdte Activa</b>	<b>€ 1.544.563,46</b>			<b>€ 1.540.143,66</b>
1300	Debiteuren/Vorderingen op leden	€ 9.515,90	€ 442.049,82	€ 439.781,32	€ 11.784,40
1100	ABN AMRO 838	€ 21.816,62	€ 669.953,95	€ 649.315,51	€ 42.455,06
1102	spaarrek ABN AMRO 495	€ 75.015,41	€ 226.509,10	€ 240.015,41	€ 61.509,10
1103	ABN AMRO 864 pin Helius	€ 503,79	€ 152,53	€ 656,32	
1104	ABN AMRO 747 pin Passanten	€ 532,83	€ 4.526,68	€ 4.362,93	€ 696,58
1120	ABN AMRO 435 Heliushaven	€ 967,09	€ 7.604,32	€ 6.177,36	€ 2.394,05
1121	ABN AMRO 742 Kanaal	€ 710,78	€ 8.514,99	€ 8.158,75	€ 1.067,02
1122	ABN AMRO 447 Evenementecie	€ 829,97	€ 7,15	€ 837,12	
1124	ABN AMRO 765 Jeugcie	€ 754,32	€ 2.405,00	€ 2.673,52	€ 485,80
1130	Kruisposten		€ 482.442,52	€ 482.442,52	
1131	Kruisposten pin passanten		€ 4.737,78	€ 4.737,78	
1132	Kruisposten iDeal	€ 3.276,60	€ 238.954,22	€ 241.445,99	€ 784,83
1136	kruisposten Kas		€ 250,00	€ 250,00	
1000	Kas	€ 126,75	€ 255,15	€ 320,24	€ 61,66
	<b>totaal Vlottende Activa</b>	<b>€ 114.050,06</b>			<b>€ 121.238,50</b>
	<b>Totaal Activa</b>	<b>€ 1.658.613,52</b>			<b>€ 1.661.382,16</b>

## Balans 2023

Rekening	Omschrijving	Openingsbalans	Debet	Credit	Saldo
790	Resultaat voorgaand boekjaar	-€ 18.110,73	€ 18.110,73		
700	Vermogen Algemeen	-€ 115.810,19		€ 0,73	-€ 115.810,92
701	Vermogen Helius	-€ 682.816,46		€ 18.110,00	-€ 700.926,46
702	Vermogen Kanaal	-€ 399.840,67			-€ 399.840,67
	<b>Eigen Vermogen</b>	<b>-€ 1.216.578,05</b>			<b>-€ 1.216.578,05</b>
800	Lening NWB annuïteit	-€ 217.742,78			-€ 217.742,78
801	Lening NWB aflossing	€ 54.170,46	€ 12.692,40		€ 66.862,86
810	Lening ABN AMRO aflossingsvrij	-€ 251.750,00			-€ 251.750,00
811	Lening ABN AMRO aflossingsvrij (extra aflossing)	€ 67.750,00	€ 15.000,00		€ 82.750,00
820	Lening ABN AMRO annuïteit	-€ 168.000,00			-€ 168.000,00
821	Lening ABN AMRO annuïteit (aflossing)	€ 100.800,00	€ 20.160,00		€ 120.960,00
	<b>totaal Hypotheken</b>	<b>-€ 414.772,32</b>			<b>-€ 366.919,92</b>
1600	Crediteuren	-€ 12.776,74	€ 372.680,54	€ 368.697,97	-€ 8.794,17
1690	Helius statiegeld Sepkeys	-€ 9.356,00	€ 760,00		-€ 8.596,00
1691	Kanaal statiegeld sleutels	-€ 1.230,00	€ 30,00		-€ 1.200,00
1692	Toeristenbelasting	€ 1.139,77	€ 9.705,39	€ 9.427,63	€ 1.417,53
1697	Overige schulden/verplichtingen	-€ 5.040,18	€ 16.285,51	€ 11.537,60	-€ 292,27
	<b>totaal Overige Verplichtingen</b>	<b>-€ 27.263,15</b>			<b>-€ 17.464,91</b>
	<b>Saldo lopend boekjaar</b>				<b>-€ 60.419,28</b>
	<b>totaal Vermogen en Schulden</b>	<b>-€ 1.658.613,52</b>			<b>-€ 1.600.962,88</b>
	<b>solvabiliteit</b>	<b>73,3%</b>			<b>76,0%</b>
	<b>Positief resultaat boekjaar</b>		<b>€ 2.618.474,28</b>	<b>€ 2.558.055,00</b>	<b>€ 60.419,28</b>

## Jan Wigman, nieuwe penningmeester als opvolger van Guust

Ik wil mij even voorstellen. Ik ben *Jan Wigman* en op de laatste ledenvergadering gekozen voor de vacature van penningmeester.

Ik ben lid sinds 2004 en lig met mijn boot in de Kanaalhaven, box 23. Heb een motorboot type Volker Trawler met de naam "Iris".

Mijn beroep was horeca ondernemer en ben sinds twee jaar met pensioen, dus heb ik nu voldoende tijd om te varen.

Ik ben getrouwd met mijn vrouw Ria en wij hebben twee kinderen en vijf kleinkinderen.

Ik ben van jongs af aan op het water te vinden.


Ben begonnen met een kano op de Kralingse plas, daarna gaan zeilen en nu een motorboot, waar ik nog lang mee wil blijven varen.

*Jan Wigman*



# J. BOETER

Kraanverhuur en Speciaal Transport



Oudelandsdijk 65-67  
3241 LL Middelharnis

T 0187-483461  
E [info@jboeterkraanverhuur.nl](mailto:info@jboeterkraanverhuur.nl)  
W [www.jboeterkraanverhuur.nl](http://www.jboeterkraanverhuur.nl)



## Hoi jeugdige watersport fan !

Wij zouden het super leuk vinden als je met ons mee komt zeilen dit seizoen.

De eerste les was al op 24 maart maar je kunt nog steeds aanhaken.

Gezien de temperatuur (zeker ook de watertemperatuur) ga je zo'n eerste dag nog niet met je eigen boot het water op.

Deze dag gebruiken we om kennis te maken met elkaar, een stuk theorieles te doorlopen voor de zeilers die al wat langer meevaren en we willen graag de nieuwe aanwas in de vloot inspecteren (jouw optimist of Splash dus).

Met alle ouders willen we graag kennis maken en we willen toelichten hoe het jeugdzeilen 2024 eruit zal zien.

Hierbij zullen we ook stilstaan bij bijvoorbeeld de geschikte kleding ed. zodat er nog wat tijd is ontbrekende stukken in de garderobe aan te vullen voordat we met de kinderen het water op gaan.

Even de belangrijkste punten op een rij:

- 24 maart introductie/theorie les met afwijkende tijden.
- We starten de dag dan om 10.00 uur en zijn om ongeveer 15:00 uur klaar
- We beginnen alle andere lesdagen om 9:00 uur en zijn na een lunch klaar om ongeveer 13:30 uur.
- De kosten voor deelname aan het jeugdzeilen bedraagt € 130,00 per deelnemer.
- Voor een tweede kind uit hetzelfde gezin betaal je € 85,00
- Voor deze kosten ontvang je geen factuur, maar het bedrag dien je zelf over te maken op:  
NL15 ABNA 0810 4037 65 tnv W V Haring-

vliet o.v.v. "Jeugdzeilen 2024" en "naam deelnemer"

- Ben je nog geen jeugdlid bij de vereniging, meld je hier dan voor aan via de website.
- De eerste les is ook bedoeld om de optimist waar je kind mee gaat varen te beoordelen, we kijken dan samen of alles compleet is en geven indien van toepassing aanvullende tips om te zorgen dat we de eerste les direct goed van start kunnen.

Wat neem je mee voor de eerste les

- je bootje met alle onderdelen
- je zwemvest
- een kledingoutfit die past bij het weer (op de wal)

Alle data en tijden nog even op een rij:

- zo 24 maart 2024 van 10:00 tot 15:00 uur - Introductie/theorie dag op de wal
- zo 14 april 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- zo 21 april 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- zo 19 mei 2024 van 09:00 tot 16:00 uur - Combi Rotterdam wedstrijden
- zo 26 mei 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- zo 2 juni 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- zo 9 juni 2024 van 09:00 tot 13:30 uur

- zo 16 juni 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- zo 23 juni 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- zo 30 juni 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- za/zo 6/7 juli 2024 van zaterdag 10:00 to zondag 15:30 uur - Jeugd zeiltocht met overnachting
- 
- zo 1 sep 2024 van 09:00 tot 13:30 uur
- zo 8 sep 2024 van 13:30 tot 17:30 uur + diploma uitreiking afsluiten met Amerikaanse BBQ
- zo 15 sep 2024 van 09:00 tot 13:30 uur (Reserve indien nodig)

Voor niet-deelnemers aan de combi wedstrijden zal een alternatief zeilprogramma worden georganiseerd.

Word je hier enthousiast van? Schrijf je dan snel in via de website.

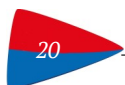
Wij hebben er in ieder geval zin in en zien jullie allemaal graag in de les.

tot snel,  
*Jeugd zeilcommissie WSV Haringvliet*

Gedetailleerde programma's voor de Combi Wedstrijden en de Jeugdzeiltocht zullen nog volgen.



Trotse Jeugdzeilers...



# VERKOOPPLANNEN

## VOOR UW JACHT?

De Valk Zeeland  
heeft een mooie  
**ACTIE** voor u

Benieuwd wat?

Informeer bij onze vestiging in Sint Annaland!

## Uitnodiging Voorjaarstocht op 20 en 21 april 2024 - De Heen

Ook dit jaar heeft de evenementencommissie weer een leuke voorjaarstocht voor jullie georganiseerd.

De Haringvlietbrug kan weer voor ons open, want we gaan op 20 en 21 april a.s. naar Jachthaven De Schapenput in De Heen.

Vanuit Hellevoetsluis is dit 6 uur varen en we hopen natuurlijk op een gunstige wind. We proberen samen door de Haringvlietbrug en de jachtensluis bij het Volkerak te gaan.

Vanaf het Volkerak varen we over de Steenbergse Vliet en komen we langs het monumentale sluisencomplex van de Benedensas voor we aanleggen bij jachthaven De Schapenput.

De Schapenput is een rustige haven, gelegen in een prachtig natuurgebied. Voor de kinderen zijn er twee speelplaatsen met speeltoestellen en een speeleiland. Het diner zal plaatsvinden in Brasserie Hogediep, direct bij de haven.

Op zondag varen we weer terug naar Hellevoetsluis.

Inschrijven voor deze leuke tocht kan door de QR-code die hierbij staat te scannen.

De kosten zijn € 30,00 pp voor de ligplaats en het 2-gangen diner, inclusief 2 drankjes. Voor kinderen onder de 12 jaar geldt een kindermenu en een bijdrage van € 10,00 per kind, inclusief 1 frisdrankje. De bedragen worden via e-Captain in rekening gebracht. Bij annulering binnen 48 uur wordt het volledige inschrijfbedrag doorbelast.

Mis dit niet want VOL = VOL dus schrijf je snel in.

De Evenementencommissie



Jachthaven De Schapenput.....

### Evenementen Kalender

2024

- 5 april (her)Openingsborrel – Arendsnest
- 20-21 april Voorjaarstocht De Heen
- 3 mei Maandborrel – Arendsnest
- 25 mei Gelijke Finish Race
- 7 juni Maandborrel – Bonte Os
- 5 juli Maandborrel Arendsnest
- 13-14 juli Zomertocht Scheveningen
- 2 augustus Maandborrel Bonte
- 24 augustus Havenkampioenschap
- 6 september Maandborrel Arendsnest
- 4 oktober Afsluitborrel Bonte Os



## ZIT JIJ AL IN ONZE FACEBOOK-GROEP?

Blijf als lid op de hoogte van zaken als werkzaamheden, evenementen, data over tewaterlating etc!



Scan de QR-code om lid te worden



WSV Haringvliet

## Veel wissels in de Havencommissie

Afgelopen wintermaanden zijn behoorlijk enerverend geweest voor de havencommissie Heliushaven als gevolg van personele wijzigingen.

Allereerst is onze havenmeester *Aad Driessen* ermee gestopt. Ook is *Ronald Maaskant* gestopt als coördinator winterberging, omdat hij na jarenlang gevaren te hebben zijn boot heeft verkocht en zich nu gaat richten op andere hobby's.

Daarnaast heeft de volledige zelfwerkzaamheid-coördinatie aangegeven er mee te stoppen. *Leo Slotboom* per 1-1-2024 en *Hans van Crugten* en *Frank van der Vlies* gedurende het voorjaar 2024. Hans en Frank hebben aangegeven tot aan het voorjaar de begeleiding van zelfwerkzaamheid nog af te maken om ons de gelegenheid te geven om waardige opvolging te vinden.

De zoektocht naar invulling van de rol coördinator zelfwerkzaamheid is inmiddels via de Nieuwsbrief uitgezet. Tot heden heb ik hier nog geen reacties op mogen ontvangen.

Daarom nogmaals bij deze een oproep om onze havencommissie te versterken voor de begeleiding van zelfwerkzaamheid. Dit is hard nodig om de Heliushaven in goede staat te houden en om de kosten voor regulier onderhoud te beperken, door dit zelf met zelfwerkzaamheid uit te blijven voeren.

Ik wil in ieder geval *Leo*, *Hans* en *Frank* hierbij alvast hartelijk bedanken voor hun tomeloze inzet afgelopen jaren om onze Heliushaven te brengen waar we nu staan.

In weer en wind, bij tijt en ontijt stonden zij klaar om allerhande klussen uit te voeren en te begeleiden zodat wij als leden heerlijk onbezorgd konden genieten op de boot van onze haven. Grote projecten zoals bouw begeleiding van de Bonte Os en

vernieuwing van de steigers en de daarbij behorende infrastructuur, maar ook het jaarlijkse onderhoud van terrein en gebouwen.

Iedere zaterdag, geheel belangeloos, stonden ze voor de vereniging klaar. Dit mag niet onderschat worden en hoewel niet altijd misschien zo geuit, is de waardering voor wat ze gedaan hebben zeer groot.

Namens de Havencommissie Heliushaven:

**Mannen zeer hartelijk**

**bedankt!**

### Havenmeester Aad Driessen is gestopt

Het vertrek van *Aad Driessen* als havenmeester heeft impact gehad op onze werkzaamheden binnen de havencommissies. Omdat het vertrek onverwacht was, heeft er geen overdracht van werkzaamheden plaats kunnen vinden en heeft het nogal wat tijd en energie gekost om uit te zoeken wat Aad precies deed en hoe wij als havencommissie toegang konden krijgen tot alle benodigde info. Denk hierbij aan benodigde inlogcodes om storing

van het toegangshek op te kunnen lossen tot aan het op laten halen van volle vuilcontainers. Helaas is gebleken dat we veel zaken onvoldoende hebben vastgelegd en dat veel informatie wordt overgedragen van persoon tot persoon. Als echter de vaste kernen van de havencommissies stoppen en weggaan, dan gaat veel kennis van de haven en de systemen verloren. In de havencommissie ben ik dan ook druk bezig om werkwijze, procedures en tekeningen van onze technische systemen vast te leggen, zodat dit voor de toekomst geborgd en toegankelijk is.

Een van de stappen die we hier als bestuur in hebben genomen is het aanschaffen van een Microsoft 365 pakket (omdat wij een "non-profit" vereniging zijn is dit gratis) zodat wij ons archief kunnen digitaliseren. Middels een SharePoint kunnen alle documenten voortaan digitaal gedeeld worden binnen het bestuur en de commissies.

Daarnaast hebben beide havencommissarissen de werkzaamheden van de havenmeester geïnventariseerd en werken we een aantal voorstellen uit voor mogelijke opvolging. Hierbij willen we meer ge-

bruik maken van technologische mogelijkheden die beschikbaar zijn. In de voorjaars ALV zullen we hier op terug komen.

### Wat is inmiddels gedaan

Door bovenstaande besommingen zijn een aantal projecten qua planning naar achteren geschoven. We hebben echter genoeg werkzaamheden wel af kunnen ronden:

- **Nieuwe golfbreker:** deze is gereed. De doorvaart opening aan de westzijde is inmiddels afgebakend met een gele boeien lijn om te voorkomen dat men per ongeluk de verkeerde kant van de golfbreker invaart. We hebben inmiddels al een paar flinke stormen te verduren gehad en de werking van de golfbreker is zeker merkbaar in onze haven. Wel wordt er nog onderzoek gedaan naar de verlichting op de nieuwe golfbreker. Een aantal palen zijn uitgerust met wit rond schijnende lampen. Deze vallen echter weg tegen de achtergrond verlichting. Gekeken wordt of het niet beter is om een aantal lantarenpalen te plaatsen..



Bouw van de overkapping tijdens zelfwerkzaamheid.....

- **Winterberging:** Zoals aangegeven is Ronald Maaskant gestopt als coördinator winterberging. Binnen de HC hebben we Job Hottentot bereid gevonden deze taak over te nemen. Bij het op de kant zetten van de schepen afgelopen najaar heeft Ronald de werkzaamheden goed kunnen overdragen aan Job. Helaas zaten de weergoden ons dwars en hebben we moeten schuiven met de data. Het draaien is uiteindelijk goed verlopen zonder problemen. De evaluatie van vorig jaar en de leerpunten daaruit hebben hun vruchten afgeworpen.
- **Zelfwerkzaamheid:** Nieuwe planning is opgesteld voor regulier, periodiek terugkomend onderhoud, waarbij gekeken is wat we middels zelfwerkzaamheid kunnen uitvoeren en wat uitbesteed moet worden. We zijn begonnen met snoeien van de begroeiing aan de binnenzijde van de dijk. De buitenzijde moet dit jaar ook gedaan worden om beschadiging en afkalving van buitentalud te voorkomen. Dit zal echter uitbesteed worden. Verder zijn we ook begonnen met het opruimen van de dijk, zoals het weghalen van oude bewegwijzering bordjes, oude lantarenpaal en stroomkasten van de woonark. Het terrein rondom de Bonte Os is opgeruimd en is er een nieuwe overkapping

gemaakt voor opslag materialen en ter vervanging van het kapot gewaaid fietsenhok. A, B en C steiger zijn nagelopen en alle losse planken zijn opnieuw vastgezet. De schade aan de G-steiger is hersteld, welke is ontstaan afgelopen najaar door combinatie van storm en zeer hoge waterstand terwijl er nog schepen aan G-steiger lagen afgemeerd. Laatste restpunten van onze technische inspectie elektrische installaties zijn in volle gang.

### Wat moer er nog gebeuren

Voor het voorjaar hebben we nog in de planning staan: het opnieuw belijnen van de parkeerplaats (1<sup>e</sup> week van april), onderhoud aan toegangshek, onderhoud aan wifi netwerk, schoonspuiten steigers en jollenberging. Zaterdag 17 april is de laatste zelfwerkzaamheid dag voor het seizoen. In het najaar hebben we veel grote projecten gepland staan dus ik hoop dat we dan weer compleet zijn met de zelfwerkzaamheid commissie.

*Havencommissie Heliushaven*



Het terrein is weer opgeruimd....

## Nieuws uit de Havens

### KANAAL

# Proberen de lege boxen te vullen

Ondanks alle regen en stormen van de laatste tijd kijken we alweer uit naar de dag dat we er weer lekker met de boot er op uit kunnen.

Inmiddels wordt er flink gewerkt aan de verbouwing van het Arendsnest. Dank zij de inzet van meerdere leden verlopen de werkzaamheden zeer voorspoedig. We krijgen een mooie zaal met ruime keuken, nieuwe vloer en raambekleding en lekker veel licht. De verwachting is dat de werkzaamheden medio maart gereed zullen zijn en dan gaan we een datum kiezen voor de feestelijke heropening.

### Damwand en toegangspoort zijn gereed

De werkzaamheden aan de damwand langs het kanaal zijn ook afgerond. De firma v.d. Herik heeft mooi werk geleverd en de fundatie van onze toegangspoort netjes ondersteund met twee zware

balken. Dit voorkomt dat de poort steeds verder verzakt.

### Klapperende lijnen zorgen voor overlast bij omwonenden

Het bestuur is bezig een oplossing te zoeken voor vervanging van onze havenmeester. De taken worden waargenomen door de havencommissies en onze administrateur voor mail en telefoon. Nogmaals wijzen wij er op dat de schipper volledig verantwoordelijk is voor het welbevinden van zijn/haar schip. Desondanks komen we nog regelmatig klapperende lijnen en of losgeraakte landvasten tegen. De klapperende lijnen zijn in het kanaal uiterst hinderlijk voor de omwonenden, dus als goede buur, zet ze vast!



Eerst slopen, dan opbouwen....

### Niet komen bij oproep zelfwerkzaamheid wordt beboet

Helaas hebben we afgelopen periode een paar leden gehad welke niet verschenen op de afspraak voor zelfwerkzaamheid.

Als commissie zijn we dan genoodzaakt om een boete op te leggen van € 150,- voor het niet afkopen en € 75,- voor het niet verschijnen op de afspraak. Dit



De bar op zijn nieuwe plek.....

betreuen wij zeer en het verhoogt de sfeer niet. Als je opgeroepen wordt en de datum is overeengekomen, kom dan gezellig naar de zelfwerkzaamheid. Het is leuk, gezellig, leerzaam en je maakt weer eens contact met je mede leden.

### Huurprijs water van de Kanaalhaven

Samen met het bestuur zijn we nog in overleg met de gemeente Voorne Aan Zee over de huurprijs indexatie voor het havenwater. De huur wordt jaarlijks verhoogt met de CPB-prijsindex. Echter in 2022 was deze index fors tot ruim 10%, hoofdzakelijk gestuurd door de oorlog en de oplopende energieprijzen. Samen met de overige verenigingen in het kanaal voeren we een gesprek met de wethouder om de redelijkheid van deze 10% te be-

spreken, met name door het gegeven dat deze verhoging, eenmaal toegepast, jaar in jaar uit in de huurprijs blijft zitten. Helaas hebben we de besprekingen nog niet kunnen afronden.

Zoals u mogelijk ook is opgevallen zijn er een aantal lege boxen in het Kanaal. Als u kennissen heeft met een zeilboot, nodig ze uit om een ligplaats te nemen.

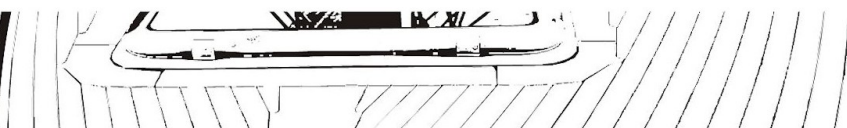
U weet hoe aantrekkelijk dit is bij onze gezellige vereniging en het helpt in het dragen van de kosten.

*De Havencommissie Kanaal*

# ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:  
65 ml: € 20,--  
5 ltr.: € 65,--



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

## Kennissessie tankonderhoud door Kees Kingma ([info@mobieletankcleaning.nl](mailto:info@mobieletankcleaning.nl))

Woensdag 14 februari heeft de Evenementencommissie *Kees Kingma* uitgenodigd om ons te informeren over de brandstof die we diesel noemen en de problemen die je daarmee kunt krijgen of hoe je ze kunt voorkomen.

### Soorten diesel

Er zijn diverse soorten diesel verkrijgbaar. Standaard diesel ook wel B7 met 7% toegevoegde biobrandstof voldoet aan norm EN590

- B0 diesel met 0% biobrandstof voldoet aan norm EN590
- Shell V power
- GTL (Gas To Liquid)
- HVO 20/30/100 (HydroTreated Vegetable Oil)
- XTL blauwe diesel

### Voor en nadelen:

**B7**: bevat 7% biodiesel.

Zoals bij velen van u bekend is deze diesel maar een half jaar houdbaar en kan uitvloeking geven (FAME), dat vervolgens het brandstofsysteem systeem kan verstoppen. FAME staat voor *Fatty Acid Methyl ester*.

Bij het maken van biodiesel wordt plantaardige olie toegevoegd, deze plantaardige olie moet chemisch behandeld worden om te kunnen worden toegevoegd aan de standaard diesel. Wat overblijft is het vetzuur methylester: dit is de *biodiesel*.

Het kenmerk van *biodiesel* is een hoog vetzuurgehalte. Vetzuren tasten rubber producten en verschillende kunststoffen aan; die worden zacht. In rubber onderdelen zorgen ze voor het opzwellen van rubberslangen en pakkingen.

**B0**: bevat geen biodiesel en is beperkt verkrijgbaar aan de waterkant. Let op: als uw rubbers zijn uitgezet kunnen deze krimpen en verharden bij gebruik van B0.

Shell V power: bevat ook biobrandstof maar heeft een hoog reinigend vermogen.

**GTL**: 100% synthetisch en (niet algemeen) verkrijgbaar aan de waterkant. GTL zorgt net als B0 voor verharding van rubbers en daardoor voor lekkages. Vooral in oudere motoren met neopreen rubbers. Alleen Shell GTL geeft dit probleem niet. GTL lost de bioFAME op. Maak daarom bij overgang van B7 diesel naar GTL altijd eerst de tank(s) schoon.

**HVO**: HVO 100 is 100% synthetisch. HVO 20 en 30 bevatten 20 en respectievelijk 30% HVO en worden aangevuld met B7. Aan de waterkant niet verkrijgbaar, wel bij sommige tankstations.

**XTL**: Blauwe diesel. Synthetische brandstof die veel ureum bevat en niet geschikt is voor oudere motoren. Een beetje verwarrend omdat ook HVO een blauwe diesel wordt genoemd. Echter XTL bestaat niet volledig uit hernieuwbare grondstoffen en HVO wel.

### Biocides

Biocides kunnen bacteriegroei voorkomen. Biodiesel is hygroscopisch.

Daarom is het belangrijk om in de winter de tanks zo leeg mogelijk te houden en de ontluchting af te



sluiten om condens te voorkomen.

In een lege tank kan je in de winter een halve liter Aspen benzine doen, met afgesloten ontluchter krijg je zo overdruk in het systeem.

In het voorjaar kan de benzine in de tank blijven. Je kan zonder problemen een bepaald percentage benzine bijmengen bij de diesel.

De meeste biocides zijn geen echte biocides en bevatten b.v. formaldehyde als werkzame stof. Dit werkt maar 4 dagen en is in de praktijk onbruikbaar.

**Acticide** is zeer giftig en kan je beter niet gebruiken. Bij gebruik altijd dikke rubber handschoenen dragen (geen wegwerphandschoenen en vergeet deze handschoenen ook niet aan te trekken bij het inspecteren van het dieselfilter.

**Knock-Down** is een zeer effectieve biocide en is actief tegen bacteriën, gisten, schimmels en algen in diesel.

Vraag ook eens aan je leverancier of die een conditioner of biocide toevoegt aan de diesel die je daar tankt en zo ja, ook welke. Dat kan wel eens beteke-

nen dat de diesel al oud is als je tankt.

Soms is het verstandiger om met jerrycans bij de pomp te tanken. Voeg ook geen nieuwe diesel bij de oude, want dan is ook de nieuwe diesel oud.

**Forté** is een goede conditioner, helpt bij het verwijderen van bioFAME uit het motorblok.

Is vervuilde brandstof in de motor gekomen (pomp, verstuivers) dan kan Forté helpen.

Hang de aanvoerleiding in een bus met Forté en laat de retourleiding in een bak uitkomen waarin je goed kunt zien hoe het eruit ziet; start dan de motor. Komt er vuil mee, stop dan de motor en laat de Forté een uurtje in de motor/pomp staan, en laat de motor daarna nog even werken.

Gebruik geen **Grotamar**, dit is geen biocide.

Let op: er zijn veel 'middeltjes', zowel biocides als conditioners, die het cetaangehalte van de brandstof verhogen. De motor wordt daardoor heter dan wenselijk en loopt je kachel ook op de behandelde brandstof, dan kan die daardoor zelfs verloren gaan.

Vervang jaarlijks je Delphi filter. Na een jaar werkt het papieren filter niet meer goed.

Wilt u meer weten. Ga naar de site van [mobiele tankcleaning](#).

*Amélie Bijma*



Voorlichting door Kees Kingma in Bonte Os.....

## Regionieuws

# Een stukje geschiedenis over Hellevoetsluis

Hellevoetsluis, een stad doordrenkt met historie, gelegen aan het Haringvliet.

Wij liggen met onze schepen in de havens van Hellevoetsluis maar is het niet leuk om eens wat meer te weten te komen over deze mooie plaats?

Eerst moest Voorne - Putten nog ontstaan en dat begon na de laatste ijstijd 10.000 jaar geleden. De ijs en sneeuwmassa's begonnen te smelten en de rivieren de Rijn, Maas en Waal ontstonden. Zij namen enorme hoeveelheden zand, grind en vruchtbare slib met zich mee wat zich hier in de delta ging afzetten. Daardoor ontstonden er kleine eilandjes. Daarop ging vegetatie groeien en ook dieren namen er bezit van. Zo'n 4.000 jaar terug kwamen er ook

inheemse stammen die vooral leefden van vis en gevogelte.

Archeologische vondsten in de regio tonen aan dat het hier in de prehistorie al bewoond was met sporen van nederzettingen die teruggaan tot wel 4.000 jaar terug. In Spijkenisse vond men een gedeelte van een kano, peddels, visnet en brandplekken van vuurplaatsen in de grondlagen. Het moet een zwaar leven zijn geweest want met stormen en hoge stormvloed overstromde alles regelmatig.



Toegang tot het droogdok.....

Tot het jaar 1.000 is er weinig bewoning geweest. Daarna kregen landheren het bewind over deze gebieden en zij waren aangesteld door de Duitse keizer Frederick. Nederland viel toen nog onder het Duitse rijk. Die landheren gaven toestemming aan edelen en rijke kooplui om stukken land in te polderen. Dat werd veelal gedaan door monniken uit het Vlaamse Ter Poel, de Cisterciënzers. De eerste polder was de polder bij Abbenbroek rond het jaar 1200. Op die manier ontstonden de eilanden Voorne-Putten.

In documenten uit de 13<sup>e</sup> eeuw staat dat in 1395 de polder Nieuw Helvoet ter bedijking werd uitgegeven. Deze polder had een uitwateringssluis in de Zuidijk: de Hellevoetse sluis.

Hellevoetsluis ontstond door de inpoldering van 't Weergors waar een uitwateringssluis geplaatst werd naar het Haringvliet. Daar ontstond de eerste aanzet van bewoning.

De naam Hellevoetsluis is een samenvoeging van "de Hellevoet", wat een gevaarlijk vaarwater betekende, en sluis.

Hellevoetsluis werd tijdens de tachtigjarige oorlog (1568-1648) een vestingstad omdat de behoefte aan strategische verdedigingswerken steeds groter werd. De ligging aan het Haringvliet maakte de stad bij uitstek geschikt als marinehaven en militaire vesting.

Fort Haerlem speelde een cruciale rol om Hellevoetsluis een onneembare vesting te maken. De marine is hier vanaf 1621 tot 1921 gestationeerd geweest. Vele glorieuze intochten waren er van

Piet Hein, Michael de Ruiter, Maarten Harpensz Koen en Tromp met de beroemde schepen de "Admiraal de Ruiter" en de "Zeven Provinciën".

Doordat de Maasmonding rond 1800 begon dicht te slibben konden de zeeschepen Rotterdam steeds moeilijker bereiken en is besloten om het Kanaal door Voorne te graven zodat men niet meer om hoefde te varen. Het Kanaal is geheel met de hand uitgegraven van 1827 -1830! Toen de schepen steeds groter werden werd ook het kanaal te klein en is besloten om in 1872 de Nieuwe Waterweg te graven. Dat betekende ook dat de activiteit van de marine en koopvaardij sterk afnam hier. Ook de moeilijk te bereiken haven door het Haringvliet werd een probleem. In 1921 is de marine daardoor naar Den Helder vertrokken.

In de 2<sup>e</sup> wereldoorlog ontsnapte de stad niet aan de gevolgen. Tijdens de oorlog werd de stad bezet en de oorlogsschade was aanzienlijk. Na de oorlog volgde echter een periode van wederopbouw en herstel, waarbij de stad opnieuw is opgebloeid.

Hellevoetsluis, met zijn rijke geschiedenis als vestingstad en maritiem centrum, heeft een uniek verhaal te vertellen. Van de vroege nederzettingen tot de gouden eeuw en de moderne tijd. De stad heeft zich gevormd en aangepast aan de veranderende tijden. Laten we koesteren op wat het verleden ons heeft nagelaten en erkennen hoe Hellevoetsluis blijft evolueren, terwijl het zijn historisch erfgoed behoudt.

*Dick van der Werf*



Offerhaus  
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Duidelijkheid voor onze passanten

## Renovatie Welkom-bord locatie Kanaal

Ter ere van de opening van de vernieuwde haven in het Kanaal in 2011 heeft Bart van Leeuwen voor ons een prachtig toegangsbord gemaakt. Het hangt aan de zuidzijde van het Arendsnest en bestaat uit een prachtige vrouwelijke matroos met daaronder de woorden welkom en de gegevens van de havenmeester.

Na al die jaren in weer en wind te hebben gehangen was het bord hard aan een opknappbeurt toe. Na overleg met Bart over de gebruikte verf is aangevangen met de renovatie en onze matroos ziet er weer fantastisch uit.

Klaar voor het nieuwe seizoen zal ze na de renovatie van het Arendsnest weer pronken op dezelfde plaats, om ligplaatshouders en eventuele passanten weer welkom te heten.

*Amélie Bijma*





JACHTWERF VAN DEN BERG  
"UW BOOT ONZE ZORGE"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

## WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

## MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

verhuur vanuit Hellevoetsluis

**den Otter**  
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

## Vanuit mijn kombuis

# Geflambeerde Kipfilet met appel

Op het moment dat ik deze woorden schrijf, is er een nieuwe hype gaande bij de supermarkten: Het eten moet snel, sneller en nog sneller op tafel staan. Pagina grote advertenties in de dagbladen en spotjes op TV. Dan komt moeders thuis met een tas vol boodschappen, roept: Aan tafel!!! en prompt rolt de hele familie over elkaar heen de trap af om maar niet te laat te komen. Moeders zit ondertussen al heerlijk te smullen van een kop soep.

Nu ben ik de laatste om te ontkennen dat hier nooit een pizza of andere kant & klaar-maaltijd op tafel staat als ik het eens te druk met andere hobby's heb. Waar het mij echter om gaat, is dat ook een bijzondere zelf gekookte maaltijd echt niet zoveel tijd en moeite hoeft te kosten. Als voorbeeld hier het heel bijzondere en lekkere recept van...

### Kipfilet met Calvados en appeltjes

Calvados is een distillaat uit het Franse Normandië op basis van appels. Als u de kip hiermee flambeert, vervliegt de alcohol maar houdt u wel de lekkere appelsmaak over. In plaats van flamberen, kunt u ook een glas Cider toevoegen of appelsap als alcoholvrije variatie. Dan wel de saus even goed op smaak brengen, omdat sommige merken appelsap nogal zoet en flauw van smaak kunnen zijn.

#### U heeft nodig:

1 kipfilet per persoon, zout en peper  
Verder olie en/of boter om te bakken  
Calvados (Cider of appelsap) en bouillon  
Eventueel champignons  
Crème fraîche  
½ - 1 appel per persoon  
Kombuis

#### Zo maakt u het:

Bestrooi de kipfilet met zout en peper. Bak de kipfilet bruin in een mengsel van boter en olie. Schil en snijd de appels in partjes en bak die even bruin in de boter. Verwijder de appel uit de pan en houd warm.



Flambeer de kipfilet met de Calvados (Let op! Zet de afzuigkap even uit!) of voeg een glas Cider of appelsap toe.

Voor meer saus kunt u een bekertje bouillon toevoegen.

Snij de champignons in plakjes of stukjes en bak ze in een aparte pan bruin en gaar. Doe de champignons bij de saus.

Voeg dan de crème fraîche toe en bind de saus eventueel met allesbinder.

Leg de kipfilet op een bord, schep er een flinke lepel saus overheen en drapeer de appelpartjes er naast.

Hierbij een groene salade, knapperig gebakken frietjes en natuurlijk een fris glas Cider.

Bon appétit!

Tekst en fotografie: Mieke Bonsang

## 'Solo': Pa stuurt je de wereld rond

*Titel: Solo*

*Auteur: Tania Aebi*

*Uitgeverij: Hollandia Zeeboeken*

*ISBN: 9789064102974*

*Prijs: € 20,99*

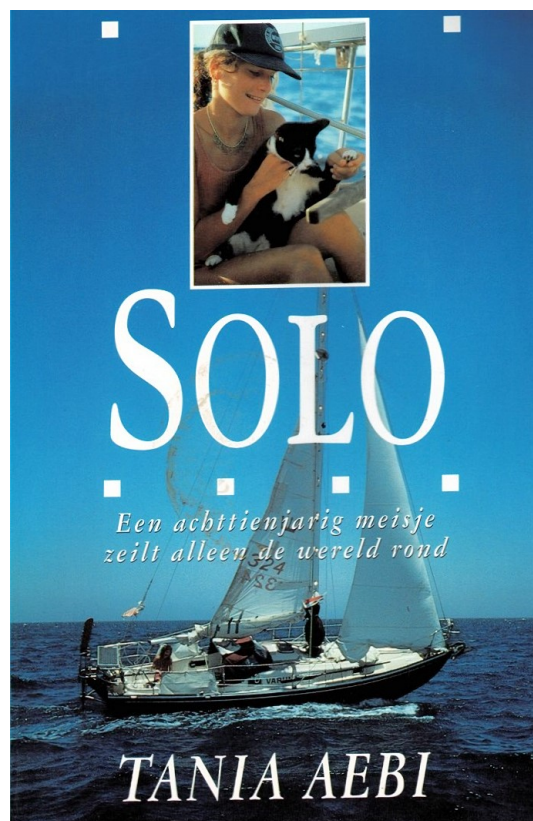
Dankzij een lonkend buurtboekenkastje kwam ik eindelijk in het bezit van dit klassieke reisverhaal van *Tania Aebi*. Een meisje van achttien jaar, dat in 1985 vertrok voor een zeilreis rond de wereld op haar acht meter lange sloop *Varuna*.

Wacht eens! Wij hebben toch onze eigen *Laura Dekker* als jongste wereldzeiler? Met die enorme mediastorm, doordat de Jeugdbescherming rechtszaken aanspande om haar zeiltocht te verhinderen? Laura, die in augustus 2010 als veertienjarige zee koos en tot januari 2012 solo alle oceanen heeft bevaren op haar Jeanneau Gin Fizz *Guppy* van ruim elf meter?

Zeker, maar de uit New York afkomstige Aebi was Laura's grote voorbeeld. Tania Aebi heeft ook het voorwoord geschreven bij het enerverende verslag van *Laura Dekker*.

En er zijn behoorlijke verschillen tussen beide levens: zo was Laura al op elfjarige leeftijd een ervaren solozeilster (zij ging er in haar uppie van door naar Engeland op een sloopje van zeven meter), terwijl Tania Aebi geen echte zeilster was en met nul solo-ervaring door haar vader 'op pad' werd gestuurd. Ook bevoer Laura een veel langer traject rond de woeste Zuidafrikaanse wateren van Kaap de Goede Hoop, en koos Tania de korte route door het Suez-kanaal en de Middellandse Zee.

Maar de prestatie van Tania dwingt ook grote bewondering af: *gps* was in 1985 nog iets voor de superrijken. Zij moest in een wiebelende *Contessa*



van 26 voet haar koers zien te vinden door zonneglasses te schieten met een sextant. Tania's vader – straks meer over hem – vond dat je zeilen moest leren door je gezonde verstand te gebruiken. En ja, meer had de onervaren achttienjarige ook niet tot haar beschikking, om alle gebreken die de boot vertoonde en alle uitdagingen waar de zee haar voor stelde, te lijf te gaan.

### Volwassenwording

De voorgeschiedenis van Tania's wereldreis is een traumatische jeugd. Tania Aebi groeide in New York op in een onveilige gezinssituatie. Haar moeder vertoonde steeds ernstiger verschijnselen van geestesziekte. De relatie tussen haar moeder en haar dominante Duits-Zwitserse vader werd steeds beroerder en kwam tot een climax toen de moeder haar kinderen naar een religieuze sekte in Zwitserland ontvoerde. Bij de scheiding werd haar vader voogd over de kinderen maar de moeder bleef in hun omgeving. Tania werd onhandelbaar en liep weg van huis. Vader Aebi, welgesteld kunstenaar, bedacht dat hij zijn leven wilde omgooien, kocht een zeiljacht en nam zijn kinderen mee op reis. Zo kwam haar vader op het idee dat de wilde Tania door een solozeilreis weer haar draai zou kunnen vinden.

### De liefde gevonden

Natuurlijk is het boek niet alleen een *coming-of-age*-verhaal. Wie er achter wil komen wat een wereldzeiler allemaal kan ervaren, de totale eenzaamheid, het gevecht met de stormen, de verlamende windstiltes, de landing op vreemde kusten, die kan met dit boek zijn hart ophalen. De zeilvriendenschappen zijn altijd melancholisch, want er is steeds weer een afscheid. Maar, heel bijzonder, Tania vindt tijdens deze reis ook de liefde van haar leven.

De onorthodoxe opvoedingsmethoden van vader Aebi zullen niet de goedkeuring van de Nederlandse jeugdzorg wegdragen. Maar dankzij die vader heeft Tania het geluk gevonden en is een nieuw zeilicoon opgestaan. En daar vinden we ook de gelijkenis met *Laura Dekker*: een vader die zijn dochter door en door vertrouwdde, en een gelukkige dochter die met haar twee kinderen en haar man aan boord van de *Guppy* nieuwe generaties jongeren de schoonheid van de oceanen laat ontdekken.

*Henne Pauli*



**J&W BEZEMER BV**  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuizen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsystemen

Rolfokhoezen

Reefsysteem en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94  
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:  
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

## The Storage Store, geen bootspullen meer op zolder!

Eerder zijn we als redactie al begonnen om elke adverteerder van het Bestek de gelegenheid te geven om inzicht te geven in zijn/haar bedrijf. Dit keer is het "The Storage Store" uit Stellendam.

Iedere bootbezitter herkent dat wel: 's winters je bootspullen naar huis halen. Je bootkussens blijven droog en je voorkomt schimmelvorming in kastjes, op bedbodems en in je zeilkleding. Alleen thuis wordt je er niet zo heel blij van. Minimaal 5 maanden lang lijkt je zolder wel een uitdragerij en ook in de schuur, waarvan je al jaren vind dat je die toch eens op moet ruimen, is er bijna geen doorkomen meer aan. Joris van Splunter kent dat als geen ander en besloot daar een oplossing voor te creëren.

### Een gloednieuw bedrijf

Veel nadenken, filosoferen, overleggen met verschillende mensen in zijn omgeving bedacht hij The Storage Store. De opbergplaats voor spullen die je niet in huis kwijt kan of die je tijdelijk even

ergens op wil kunnen bergen, zonder dat je huis meteen de gelijkenis met de regionale Kringloopwinkel vertoont.

"Er zijn veel mensen die hun spullen graag een tijdje ergens anders willen stallen", vertelt Joris als ik een bezoek aan zijn gloednieuwe bedrijf in Stellendam breng. "Vorig jaar zijn we begonnen. Met een goed ondernemersplan kregen we de financiering rond en kon er gebouwd worden. Inmiddels hebben we al behoorlijk wat klanten". Niet alleen particulieren, maar ook mkb-ondernemers wisten al snel de weg naar het bedrijf te vinden.

"We hebben ook een aantal wedstrijdzeilers. Zij hebben erg veel spullen, die hebben ze liever niet thuis. Of ze halen de extra zeilzakken even van boord als ze lekker met hun gezin gaan varen".

En niet alleen bootbezitters kiezen voor The Storage Store. Ook eigenaren van stacaravans of zomerhuizen van de parken in de omgeving brengen er overtollige spullen onder of slaan alleen voor het winterseizoen hun zaken tijdelijk op.

### Opbergruimte in het buitengebied

"Maar heb je dan niet veel concurrentie?", vraag ik. Er zijn toch ook ander bedrijven die opbergruimte aanbieden? "Dat valt me 100% mee", antwoordt Joris. "Natuurlijk zijn er ook andere aanbieders, maar die zijn vooral gevestigd in de grotere steden, niet in de polder of in de regio's zoals hier tussen de dorpen. Ons verzorgingsgebied is het gebied met



Een gloednieuw bedrijf in Stellendam....

een straal van zo'n 20 kilometer rondom Stellendam. Daar wonen zomaar bijna 100.000 mensen. En dan heb ik het nog niet over mensen die bijvoorbeeld hun boot hier in de buurt hebben, maar zelf verder weg wonen. Het is handiger om de spullen te stallen in de buurt van waar je boot ligt.

### Een strak nieuw gebouw in Stellendam

Samen lopen we het gebouw in. Meteen valt op hoe clean alles eruit ziet. Nergens rommel, alles schoon en nieuw.

Lange gangen met rijen deuren waarachter de verschillende boxen liggen. De kleinste box heeft een vloeroppervlakte van 1 m<sup>2</sup>. "Maar omdat de ruimte 3 meter hoog is kan je hier al prima een paar bootkussens en zeilzakken kwijt", vertelt van Splunter. "In de 3 of 5 m<sup>2</sup> boxen plaatsen mensen stellingkasten, zodat zij de hoogte van de ruimte optimaal kunnen benutten. Die maten zijn natuurlijk erg populair. 1 m<sup>2</sup> huur je al voor € 29,- per maand. Je huurt eerst voor een maand en daarna is de ruimte maandelijks opzegbaar, dus voor ca. € 350,- per jaar ben je van je opgeslagen spullen in huis af", vertelt Joris. "Niet zo gek natuurlijk dat steeds meer mensen



Trotse eigenaar Joris van Splunter....

daarvoor kiezen."

De hele ruimte is goed geventileerd en is verwarmd".

### Online boeken of gewoon komen kijken

"Koste het je niet veel werk?", vraag ik. "Nee eigenlijk niet. Omdat veel online geregeld kan worden regelen de mensen de boekingen vaak zelf. Anderen vinden het fijn om eens te komen kijken of willen gewoon weten met wie ze zaken doen", antwoordt Van Splunter. Boven de 35 jaar merk ik dat ze me willen zien en spreken. Jongeren regelen het voornamelijk zelf. Ze boeken online, betalen online en ontvangen dan de sleutel van hun box. Ze krijgen ook een code zodat ze zelf op elk gewenst tijdstip naar binnen kunnen om spullen te brengen en te halen. Makkelijk voor hen en ook voor mij.

Als iemand eens wil komen kijken ben ik altijd beschikbaar om diegene netjes te ontvangen en de opties te laten zien. Ik run ook een uitzendbureau voor technisch personeel. dat is vooral online werk; ik kan die beide activiteiten tezamen prima vanuit deze locatie uitvoeren".

"Hoe maak je je bekend onder de doelgroep? Adverteer je voor The Storage Store?". "Ja dat doe ik wel, bijvoorbeeld in clubbladen van verenigingen,



Schone lange gangen met opslagboxen...

zoals bijvoorbeeld bij jullie watersportvereniging. Maar ik adverteer ook online, via google Ads of social media.

Bij vertrek kijk ik nog eens om naar het strakke nieuwe gebouw. The Storage Store geeft een goed gevoel. Aan alles is gedacht, er steekt een goed doordacht plan achter en alles is zeer professioneel georganiseerd en geregeld. In gedachten ben ik al aan het nadenken welke spullen ik hier volgend winter ga bewaren...

The Storage Store  
Hinder 4  
3251 NK Stellendam  
0187 – 72 90 00  
info@thestoragestore.nl  
www.thestoragestore.nl



Tijdelijke opslag...

## Ruim op die (zeil)zooi

vanaf  
**29 euro**  
per maand

The  
Storage  
Store

Bewaar je spullen schoon, veilig en droog bij The Storage Store. Centraal gelegen in Stellendam, direct langs de N57. Met 276 opslagunits in diverse maten is er altijd een box die past bij jouw opbergbehoefte. Neem bijvoorbeeld onze box van 3 m<sup>3</sup>. Ideaal voor het opslaan van kussens, matrassen en zeilen.



schoon en droog



verwarmde boxen



24/7 toegankelijk



beveiligd terrein



dagelijks opzegbaar



heldere afspraken

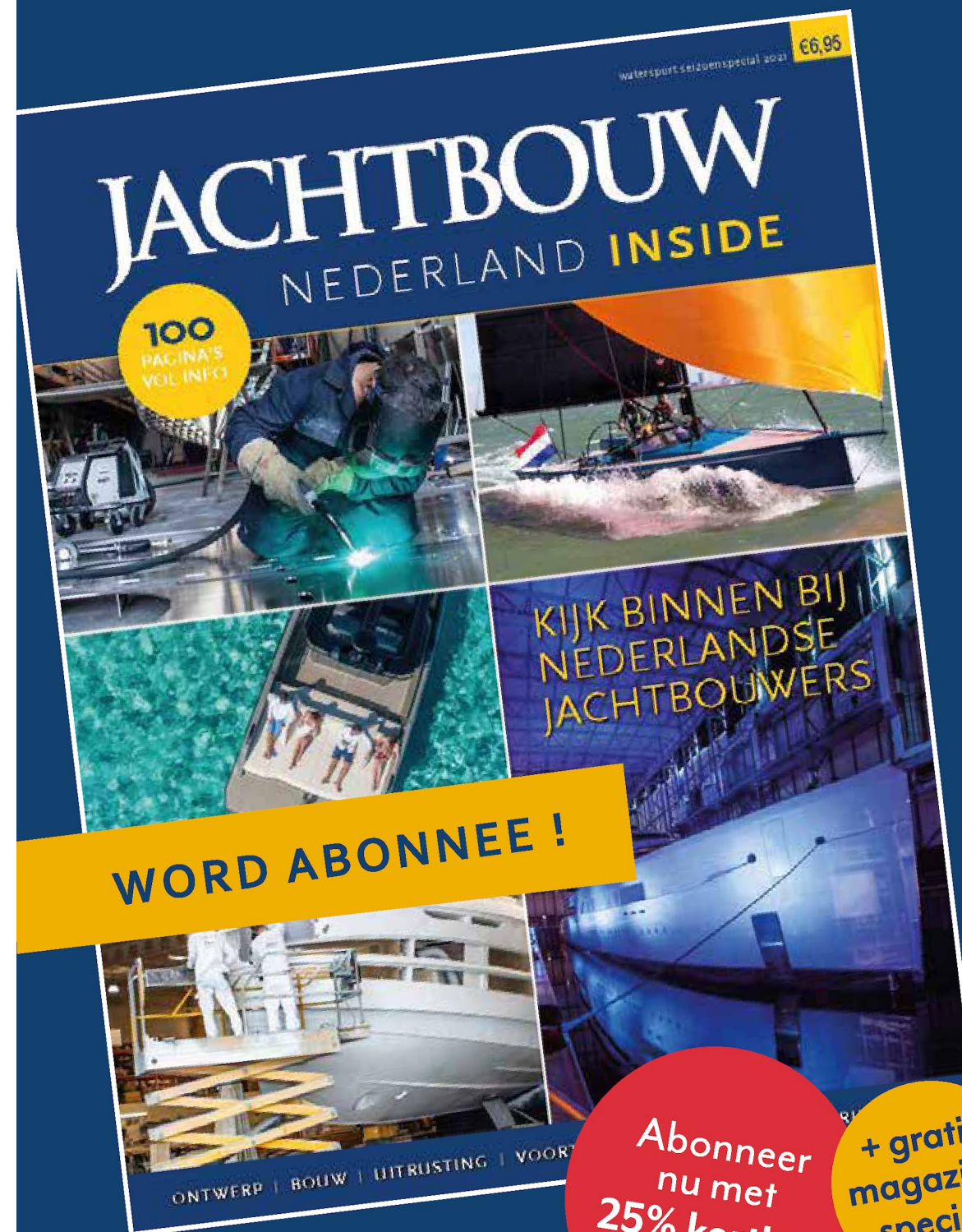


Boek jouw extra ruimte op [www.thestoragestore.nl](http://www.thestoragestore.nl)



LEES OOK 6X PER JAAR HET VAKBLAD VOOR JACHTBOUW

ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING | INNOVATIE | PRIMEURS



WORD ABONNEE !

Abonneer nu met 25% korting

+ gratis magazine special

WWW.JACHTBOUWACTUEEL.NL/ACTIEPAGINA



**U vaart, wij verkopen.  
Ook vanuit eigen ligplaats.**

Snel en makkelijk uw boot verkopen,  
gewoon vanuit eigen ligplaats  
én tegen lage kosten?

Wij nemen u alles uit handen,  
no-cure-no-pay, gratis foto's + video  
op Youtube, vooraf een gratis en  
vrijblijvende taxatie van uw schip.

Zie [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) voor alle info.

Email : [info@wwy.nl](mailto:info@wwy.nl)

Tel : 0168-820208

