

Havenreglement van Watersportvereniging Haringvliet

Vastgesteld op de Algemene Ledenvergadering d.d. 24 november 2000,
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering 24 april 2003
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering 28 november 2007
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering d.d. 29 april 2009

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Hoofdstuk I Algemene bepalingen	3
Artikel 1 Inleiding	3
Artikel 2 Begripsbepalingen	3
Artikel 3 Scheepvaartreglementen	3
Artikel 4 Beheer van de havens	4
Artikel 5 Aansprakelijkheid vereniging	4
Artikel 6 Aansprakelijkheid eigenaar	4
Artikel 7 Verzekering	4
Artikel 8 Verplichting schepen te onderhouden	4
Artikel 9 Ligplaatsen	4
Artikel 10 WachtlIJst ligplaats	4
Artikel 11 Toewijzing van vaste ligplaatsen	5
Artikel 12 Gegevens schip	5
Artikel 13 Opzegging vaste ligplaatsen	6
Artikel 14 Verantwoordelijke voor schip	6
Artikel 15 Melding afwezigheid	6
Artikel 16 Ter beschikking stellen ligplaatsen aan derden	6
Artikel 17 Afmeren schepen	6
Artikel 18 Elektriciteitsaansluitingen	7
Artikel 19 Sleutels	7
Artikel 20 Bijboten	7
Artikel 21 Faciliteiten	7
Artikel 22 Algemene verboden	7
Artikel 23 Maatregelen ter bescherming van het milieu	8
Artikel 24 Overtredingen	9
Artikel 25 Omgang met schepen van anderen	9
Artikel 26 Tarieven	10
Hoofdstuk II Aanvullende bepalingen voor de haven in het Kanaal door Voorne	10
Artikel 27 Gebruik van het talud	10
Hoofdstuk III Aanvullende bepalingen voor de Heliushaven	10
Artikel 28 Parkeren auto's	10
Artikel 29 Bijboten	10
Artikel 30 Algemene verboden	10

Artikel 31	Gebruik elektriciteit	11
Artikel 32	Gebruik jollenhelling	11
Artikel 33	Gebruik hijskraan	12
Artikel 34	Gebruik Golfbreker en kopsteiger	12
Hoofdstuk IV	Aanvullende bepalingen met betrekking tot passanten	12
Artikel 35	Aanmelding passanten	12
Artikel 36	Toewijzing van passantenplaatsen	13
Artikel 37	Passantentarieven	13
Artikel 38	Verwijdering van een passant	13
Artikel 39	Sticker	13
Artikel 40	Wedstrijdgasten	13
Hoofdstuk V	Bepalingen voor de Winterberging	14
Artikel 41	Winterberging	14
Artikel 42	Opstelling van schepen op de wal	14
Artikel 43	Hellingsdata	14
Artikel 44	Afspuiten	15
Artikel 45	Werkzaamheden	15
Artikel 46	Verboden	16
Artikel 47	Mastenberging	16
Artikel 48	Berging scheepsbokken in de zomer	16

Hoofdstuk I Algemene bepalingen

Artikel 1 Inleiding

Dit reglement is opgesteld ingevolge art. 28 van de statuten en art. 16 van het Huishoudelijk Reglement van de WSV Haringvliet. Het geldt voor beide door de vereniging in exploitatie zijnde jachthavens te Hellevoetsluis, te weten:

A: In het Kanaal door Voorne;

B: In de Heliushaven.

In gevallen waarin dit Havenreglement niet voorziet, zijn de beslissingen van het bestuur of de Havencommissie bindend.

Artikel 2 Begripsbepalingen

Voor zover er in dit reglement niet van wordt afgeweken, zijn de begripsbepalingen, zoals gedefinieerd in de statuten van de vereniging, van toepassing.

Begripsbepalingen in dit reglement:

- **Ligplaats:** een afmeermogelijkheid (in box of langs een steiger) of een plaats op een jollensteiger op de wal in een der havens van de vereniging;
- **Vaste ligplaats:** een ligplaats die voor onbepaalde tijd, tegen een vastgesteld tarief, aan een lid of jeugdlid van de vereniging is toegewezen.
- **Ligplaatshouder:** een lid of jeugdlid aan wie voor onbepaalde tijd een ligplaats in een der havens van de vereniging is toegewezen.
- **Passant:** Een persoon die op tijdelijke basis een ligplaats toegewezen heeft gekregen in een der havens van de vereniging. Een passant is - voor zover dit niet ten koste gaat van de mogelijkheden voor de leden - als introduc e, gerechtigd tot deelname aan evenementen van onze vereniging (voor zover de wedstrijdregels van het KNWV zich daartegen niet verzetten), met uitzondering van vergaderingen.
- **Passantenplaats:** een ligplaats die:
 - * niet aan een vaste ligplaatshouder is toegewezen, of
 - * die tijdelijk niet door het eigen schip van de ligplaatshouder wordt bezet, of
 - * een plaats die ongeschikt is om een schip langere tijd onbeheerd achter te laten.De betreffende havencommissie kan besluiten enkele ligplaatsen niet toe te wijzen als vaste ligplaats, maar als passantenplaats beschikbaar te stellen.
- **Winterberging:** het op de wal overwinteren van schepen.

Artikel 3 Scheepvaartreglementen

Alle wettelijke scheepvaartvoorschriften en -reglementen zijn in de verenigingshavens onverminderd van kracht. Bovendien geldt in de havens een maximum snelheid van 6 km/h (3,3 kn).

Artikel 4 Beheer van de havens

De havens worden beheerd door de betreffende Havencommissie, zoals genoemd in art. 11.2 van het Huishoudelijk Reglement. De dagelijkse leiding is in handen van de door het bestuur benoemde havenmeester, die het recht heeft aanwijzingen aan iedere gebruiker van de faciliteiten van de haven te geven. Deze aanwijzingen dienen prompt te worden opgevolgd.

Artikel 5 Aansprakelijkheid vereniging

Iedere gebruiker van de faciliteiten van de haven, in de meest uitgebreide zin, doet dit geheel voor eigen risico. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan en/of ontvreemding van schip en/of andere goederen, respectievelijk eigendommen, zowel op het water als op de wal.

Artikel 6 Aansprakelijkheid eigenaar

De ligplaatshouder c.q. passant is tegenover de vereniging verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van dit reglement. Tevens is hij volledig verantwoordelijk voor zijn bemanning, gasten of andere medegebruikers.

Artikel 7 Verzekering

Iedere ligplaatshouder c.q. passant dient zijn schip minimaal tegen wettelijke aansprakelijkheid te hebben verzekerd. Schade aan eigendommen van de vereniging zal op de veroorzaker en/of eigenaar van het vaartuig, respectievelijk voertuig, waarmede de schade is veroorzaakt, worden verhaald.

Artikel 8 Verplichting schepen te onderhouden

Alle schepen in beide havens dienen in goede staat van onderhoud te zijn. Indien geen gevolg wordt gegeven aan een schriftelijke aanmaning door de voorzitter van de Havencommissie om de staat van onderhoud binnen de gestelde termijn te verbeteren, dient het schip uit de haven te worden verwijderd.

Artikel 9 Ligplaatsen

Van ligplaatsen en/of materiaal van de vereniging kunnen in principe alleen ligplaatshouders gebruik maken. Andere leden, donateurs en passanten kunnen, indien beschikbaar, tijdelijk een ligplaats krijgen, die door de havenmeester wordt aangewezen. De daaraan verbonden kosten dienen met de havenmeester te worden afgerekend.

Artikel 10 Wachtlijst ligplaats

De toewijzing van een vaste ligplaats vindt plaats op basis van de volgorde die de ligplaatsgegadigde op de wachtlijst heeft en is bovendien afhankelijk van de afmetingen van het schip t.o.v. de afmetingen van de beschikbare ligplaats(en). Indien een ligplaatsgegadigde niet reageert op het aanbod van een ligplaats of het aanbod weigert, wordt deze door de voorzitter van de betreffende havencommissie “onderaan” de wachtlijst geplaatst. Bovendien dient opnieuw het in art. 7.3 van het Huishoudelijk Reglement

genoemde bedrag voor handhaving van de registratie te worden betaald om op de wachtlijst te kunnen blijven staan. Wanneer de ligplaatsgegadigde opnieuw een toegekende ligplaats weigert, wordt deze opnieuw onderaan de wachtlijst geplaatst en dient voorts 2 maal het inschrijfbedrag te worden betaald om op de wachtlijst geregistreerd te kunnen blijven.

Artikel 10a: Verzoekenlijst

De administrateur houdt een verzoekenlijst bij waarop wensen van ligplaatshouders met betrekking tot toewijzing van een andere ligplaats worden geregistreerd. Deze registratie vindt slechts plaats door tussenkomst van de voorzitter(s) van de betreffende havencommissie(s), op grond van een via de administrateur ingediend schriftelijk en van argumenten voorzien verzoek. Aan plaatsing op deze verzoekenlijst zijn geen kosten verbonden.

Artikel 11 Toewijzing van vaste ligplaatsen

Vaste ligplaatsen worden, namens het bestuur, door de voorzitter van de betreffende havencommissie toegewezen. Deze heeft het recht de ligplaatstoewijzing te veranderen indien de omstandigheden dit verlangen. De ligplaatsgegadigde dient schriftelijk te kennen te geven dat hij/zij de aangeboden ligplaats accepteert. Hierbij dient deze de naam van het schip op te geven, evenals de juiste scheepsafmetingen, te weten lengte, breedte en diepgang. Tevens dienen een kopie van de op naam gestelde verzekeringspolis en een actueel bewijs van premiebetaling ter beschikking te worden gesteld van het bestuur. Indien een ligplaatsgegadigde bezwaar heeft tegen de toegewezen ligplaats, maar deze toch accepteert, kan via de administrateur een schriftelijk verzoek voor toewijzing van een andere ligplaats worden ingediend. Het verzoek mag echter niet worden gedaan dan nadat de ligplaatshouder de in eerste instantie toegewezen ligplaats minimaal een jaar lang heeft gebruikt. Indien een ligplaatshouder voornemens is een schip aan te schaffen dat groter is dan de ruimte in de toegewezen ligplaats (box) toelaat, dient hierover vooraf overleg te worden gevoerd met de voorzitter van de havencommissie. Indien niet direct een andere vaste ligplaats beschikbaar is, zal de ligplaatshouder zich moeten laten registreren op de verzoekenlijst (zie art. 10a) ten einde een passende ligplaats te verkrijgen. Indien een ligplaatshouder zonder voorafgaand overleg met de voorzitter van de havencommissie een schip heeft aangeschaft dat groter is dan de ruimte in toegewezen ligplaats (box) toelaat, zal deze niet op de verzoekenlijst kunnen worden geregistreerd. Het lid zal dan een schriftelijk verzoek moeten indienen om op de wachtlijst te worden geplaatst, waarvoor de gebruikelijke bedragen in rekening zullen worden gebracht. In beide gevallen geldt dat, gedurende de tijd dat aan het lid nog geen andere vaste ligplaats is toegewezen, het gebruik kan maken van door de havenmeester aangewezen tijdelijk vrije ligplaatsen. Hiervoor zal het gebruikelijke "passantentarief voor leden" in rekening worden gebracht.

Artikel 12 Gegevens schip

Ligplaatshouders dienen via de administrateur het bestuur de juiste gegevens van hun schip te verstrekken en elke wijziging direct aan hem door te geven. Indien een ligplaatshouder een ander schip heeft aangeschaft dan waarvoor de ligplaats was toegewezen, dient de ligplaatshouder via de administrateur contact op te nemen met de voorzitter van de havencommissie. Indien wordt geconstateerd dat een ligplaatshouder onjuiste afmetingen van zijn/haar schip heeft opgegeven, zal deze worden gemaand onverwijld de correcte afmetingen aan de administrateur door te geven. Geschiedt dit niet, of opnieuw niet correct,

dan zal met terugwerkende kracht de oppervlaktemaat van de box in rekening worden gebracht.

Artikel 13 Opzegging vaste ligplaatsen

Opzegging van de vaste ligplaats dient schriftelijk te geschieden bij de administrateur van de vereniging. Opzegging dient te geschieden vóór 31 december van het lopende jaar. Opzegging gedurende het lopende jaar geeft recht op restitutie van de helft van het tarief mits opzegging plaats vindt vóór 1 juli van het desbetreffende jaar. De havencommissie heeft het recht hierop uitzonderingen te maken.

Artikel 14 Verantwoordelijke voor schip

Behoort een schip aan meer dan één eigenaar toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als verantwoordelijke, met in acht name van het gestelde in art. 7. Indien een schip op naam van een rechtspersoon staat, dient deze rechtspersoon een natuurlijke persoon aan te wijzen als verantwoordelijke. In geval er sprake is van een vaste ligplaats, dient ten minste deze verantwoordelijke lid of jeugdlid van de vereniging te zijn. De namen en adressen van de rechtspersoon en/of mede-eigenaars dienen te worden bekend gemaakt aan de administrateur.

Artikel 15 Melding afwezigheid

Ligplaatshouders dienen, indien hun schip langer dan twee nachten achtereen niet in de vaste ligplaats zal verblijven, de havenmeester hiervan in kennis te stellen onder vermelding van de vermoedelijke duur van de afwezigheid. De terugkomst dient minimaal 48 uur voor de verwachte tijd van terugkomst gemeld te worden aan de havenmeester. Tenzij de havenmeester andere aanwijzingen geeft, dient in dit geval het rood / groene passantenbordje door de ligplaatshouder op groen gezet te worden.

Artikel 16 Ter beschikking stellen ligplaatsen aan derden

Indien een ligplaatshouder zich niet afmeldt en de ligplaats langer dan 2 nachten onbezet blijft, heeft de havenmeester overeenkomstig art. 15 van dit reglement het recht deze ligplaats aan een ander ter beschikking te stellen. Bij terugkomst dient de ligplaatshouder zich te melden bij de havenmeester en de nadere aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

Artikel 17 Afmeren schepen

Een ieder die gebruik maakt van een ligplaats, is verplicht zorg te dragen dat zijn schip op een deugdelijke wijze gemeerd is en wel zodanig dat het schip vrij blijft van andere schepen, steigers en meerpalen. Wordt hieraan naar inzicht van de havenmeester niet voldaan, alsmede in spoedeisende gevallen, zoals buitengewone weersomstandigheden, heeft deze het recht hierin op kosten van de eigenaar van het schip te voorzien.

Artikel 18 Elektriciteitsaansluitingen

Op verzoek van een ligplaatshouder kan de havenmeester een permanente elektriciteitsaansluiting met verbruiksmeter ter beschikking te stellen. De havencommissie stelt aan deze toewijzing nadere voorwaarden, die verwerkt zijn in een voor de toewijzing in te dienen aanvraagformulier. Tenzij het schip bemand is, is het niet toegestaan om buiten de weekeinden een permanente elektriciteitsaansluiting op een niet-bemeterde aansluiting te hebben. Indien zulks toch geschiedt, is de havenmeester c.q. de havencommissie gerechtigd de aansluiting te verbreken door het verwijderen van de stekker. Uit veiligheidsoverwegingen dient de overgang van de blauwe 3-polige aansluiting naar een aansluiting met randaarde pas aan boord van het schip plaats te vinden. Dit geldt in het bijzonder bij gebruik van een semi-permanente (dus bemeterde) aansluiting. In alle gevallen dient gebruik te worden gemaakt van deugdelijk en voor gebruik in de open lucht geschikt aansluitmateriaal.

Artikel 19 Sleutels

Sleutels van een toegangshek zijn tegen betaling van statiegeld te verkrijgen bij de havenmeester. Passanten dienen de sleutel bij het verlaten van de haven in te leveren bij de havenmeester. Ligplaatshouders dienen de sleutel bij vertrek uit de vereniging of bij permanent vertrek uit de betreffende haven in te leveren bij de havenmeester.

Artikel 20 Bijboten

Bijboten korter dan 2,40 m mogen in de box bij het moederschap worden afgemeerd, echter zodanig dat er geen overlast voor derden ontstaat. Met name mag een bijboot niet uitsteken buiten de begrenzingen van de ligplaats. Bij de berekening van het liggeld, wordt een in de box liggende bijboot korter dan 2,40 meter niet in beschouwing genomen.

Artikel 21 Faciliteiten

De gereedschappen en/of machines, in het bezit van de vereniging, mogen slechts met toestemming van een lid van de havencommissie en/of de havenmeester worden gebruikt.

Artikel 22 Algemene verboden

Het is niet toegestaan om:

- a elektriciteit te gebruiken voor verwarmingsdoeleinden, tenzij via een bemeterde aansluiting conform art. 18 van dit reglement;
- b drinkwater te gebruiken voor het afspoelen van schepen;
- c te spelevaren in de haven en de haventoeegang met bootjes met buitenboordmotoren alsmede met zeilplanken;
- d de verenigingsfaciliteiten voor commerciële doeleinden te gebruiken;
- e zonder toestemming van de havenmeester kampvuur of barbecue's te houden (Open vuur aan boord van schepen t.b.v. onder andere barbecue's is, om veiligheidsgronden, verboden.);

- f overtollig materiaal op de steigers of terreinen achter te laten;
 - g huisdieren zonder begeleiding op de steigers of terreinen te laten lopen;
 - h op de steigers te fietsen;
 - i bagagekarren na gebruik achter te laten op andere dan de daartoe aangewezen verzamelplaats(en);
 - j motoren, aggregaten, motorpompen e.d. te laten draaien anders dan voor kort durende controlewerkzaamheden.
- k de rust in de haven op welke wijze dan ook te verstoren, waarbij tussen 22h00 en 8h00 naar absolute stilte wordt gestreefd.
- Overlast voor mede-havengebruikers dient voorkomen te worden.

Artikel 23 Maatregelen ter bescherming van het milieu

Ter bescherming van het milieu zijn de onder 23.1 en 23.2 genoemde voorschriften, verboden en bepalingen van kracht. De vereniging is nimmer aansprakelijk voor de geconstateerde overtredingen en de daaruit voortvloeiende gevolgen. Indien de vereniging als gevolg van een overtreding van een gebruiker van de havenfaciliteiten schade lijdt, aansprakelijk gesteld of juridisch vervolgd wordt, is de vereniging gerechtigd de gevolgen te verhalen op de overtreder.

23.1 Verboden

De volgende handelingen zijn verboden:

- a het in de havens gebruiken van pomptoiletten met een afvoer buitenboord;
- b het in de haven schoonborstelen van het onderwatergedeelte van schepen;
- c schuur en slijpwerkzaamheden van enige omvang aan in het water liggende schepen, zonder dat zorg gedragen wordt voor een goede opvang van de vrijkomende afvalstoffen;
- e afvalstoffen in willekeurig welke vorm te storten in het water van de haven of op de terreinen;
- f met olie, brandstof, vet of andere chemische bestanddelen verontreinigd bilgewater te lozen in de haven;
- g brandstoffen te morsen in de haven;
- h het afvalwater van chemische toiletten of vuilwatertanks in de haven te lozen.

23.2 Bepalingen

De volgende bepalingen zijn van kracht:

- a Vrijkomende afvalmaterialen dienen, zoveel mogelijk gescheiden, in de daartoe aangewezen vaten, containers, bakken etc. gedeponeed te worden.
Beide havens hebben voorzieningen voor de afvoer van:
 - 1) verfafval, lege verfblikken, verfstren etc.;
 - 2) garageafval, vervuilde oliedoeken, brandstoffilters, stukken rubber slangen, luchtfilters;

- 3) uitsluitend smeerolie-filters;
- 4) restanten van lijmen/harsen of katten;
- 5) afgewerkte olie;
- 6) accu's.

Op elk vat staat duidelijk aangegeven waarvoor het bestemd is. Indien voor een bepaalde afvalstof (bij voorbeeld batterijen) geen voorziening aanwezig is, dient dit afval door de eigenaar op verantwoorde wijze verwijderd te worden. De vuilcontainers dienen uitsluitend voor huishoudelijk afval. (Want indien in de huisvuilcontainers chemisch afval wordt aangetroffen dan kan deze container in zijn geheel als chemisch afval bestemd worden en ook als zodanig berekend worden.)

- b De inhoud van vuilwatertanks of chemische toiletten dient gestort te worden in daartoe speciaal ingerichte voorzieningen of, bij het ontbreken daarvan, in een toilet van het toiletgebouw.
- c Afvalstoffen, die vrijkomen met schuren, slijpen, bikken etc. van schepen, dienen opgevangen en verzameld en als chemisch afval verwerkt te worden.
- d Het veroorzaken of constateren van een verontreiniging dient onverwijld gemeld te worden aan de havenmeester; bij diens afwezigheid aan de sluismeester van de sluis van het Kanaal door Voorne.

Artikel 24 Overtredingen

Het regelmatig en/of in ernstige mate overtreden van dit Havenreglement zal aangemerkt worden als handelen in strijd met de besluiten van de vereniging. Op grond hiervan is het bestuur, conform art. 6, lid 1d van de statuten, gerechtigd het betrokken lid uit het lidmaatschap te onttrekken.

Artikel 25 Omgang met schepen van anderen

In beginsel is het in onze havens uitsluitend aan de eigenaar of een daartoe uitdrukkelijk door deze gemachtigde persoon toegestaan om een schip te verhalen (verplaatsen). Dit betekent dat het ook de havenmeesters, leden van de havencommissies en bestuursleden in beginsel niet is toegestaan om een schip dat niet hun eigendom is, te verplaatsen.

Hierop zijn de volgende uitzonderingen:

- a Iemand die daartoe uitdrukkelijke (zo mogelijk schriftelijke) toestemming van de eigenaar heeft, mag een schip verhalen. De havenmeester dient hiervan vooraf door de eigenaar op de hoogte te zijn gesteld, bijvoorbeeld door tonen van de schriftelijke toestemming.
- b In geval van calamiteiten, zoals brand op een naburig schip, is een ieder verplicht/gerechtigd om al het in redelijkheid mogelijke te doen om de schade te beperken. Hiertoe kan het noodzakelijk zijn om een of meer schepen snel te verhalen. Zo mogelijk dient dit te worden gecoördineerd door de betreffende havenmeester of een bestuurslid. Zij die ten gevolge van een calamiteit een schip hebben verplaatst, dienen zelf verantwoording tegenover de eigenaar respectievelijk diens verzekeraar af te leggen voor eventueel ontstane schade.

c Als het door andere omstandigheden gewenst is om een schip te verhalen (bij voorbeeld om de ligplaats vrij te maken voor de reguliere ligplaatshouder), dient dit door de eigenaar zelf te worden gedaan, tenzij deze overeenkomstig punt (a) van dit artikel toestemming aan een ander heeft verleend. Indien de eigenaar van een schip geen gehoor heeft gegeven aan een verzoek tot verhalen, mag de havenmeester dit uitsluitend doen na toestemming van de voorzitter van de betreffende havencommissie of, indien deze onbereikbaar is, na toestemming van een ander bestuurslid.

Artikel 26 Tarieven

Alle tarieven worden jaarlijks vastgesteld door de Algemene Vergadering en gepubliceerd in het Bestek, of op andere wijze schriftelijk ter kennis van de leden gebracht.

Hoofdstuk II Aanvullende bepalingen voor de haven in het Kanaal door Voorne

Artikel 27 Gebruik van het talud

Het is niet toegestaan om zonder toestemming van de havenmeester bijboten, scheepsonderdelen en andere materialen voor langere tijd binnen het hek op het talud achter te laten.

Hoofdstuk III Aanvullende bepalingen voor de Heliushaven

Artikel 28 Parkeren auto's

Het parkeren van auto's dient aan de Heliushaven in de gemarkeerde vakken op het parkeerterrein plaats te vinden. Indien wordt geparkeerd langs de toegangsweg tot het parkeerterrein, dient onder alle omstandigheden te worden gezorgd dat er een rijstrook beschikbaar blijft ten behoeve van hulpdiensten

Artikel 29 Bijboten

Voor bijboten in de Heliushaven, die geen plaats aan boord van het moederschap hebben, en die langer zijn dan 2,40 m of waarvoor geen plaats is in de box bij het moederschap, dient bij de havenmeester een vaste ligplaats op de jollenberging aangevraagd te worden. Iedere bijboot moet voorzien zijn van een naam of nummer. Boten met een vaste ligplaats op de jollenhelling moeten bovendien zijn voorzien van een jaarlijks door de vereniging te verstrekken sticker als bewijs van betaling. De sticker dient op een duidelijk zichtbare plaats op de romp van de bijboot aangebracht te zijn

Artikel 30 Algemene verboden

In aanvulling op art. 22 en art. 23 van dit Reglement, is het op de Heliushaven niet toegestaan om:

b De laad- en losplaats (onder de hijskraan) langer te gebruiken dan strikt noodzakelijk is voor het laden of lossen van goederen.

c zonder toestemming van de havenmeester te kamperen op het speelveld.

Artikel 31 Gebruik elektriciteit

Op de steigers die zijn voorzien van bemeterde elektriciteitsaansluitingen, kunnen deze gehuurd worden. Ten behoeve van tijdelijke stroomafname voor b.v. boren, solderen, enz. is op iedere meterkast een aansluiting beschikbaar die door middel van een tijdrelais gedurende beperkte tijd stroom levert. In de tarievenlijst kan worden opgenomen dat een bepaalde hoeveelheid energie niet in rekening wordt gebracht. Het per kWh te betalen bedrag wordt jaarlijks vastgesteld.

Aansluitvoorwaarden:

- 1 Iedere belanghebbende ontvangt 1 slot met sleutel voor het stopcontact.
- 2 Men mag zelf bepalen op welke kast, hij welk vrij stopcontact wil nemen.
- 3 Hij noteert de bij het stopcontact behorende meterstand, en meldt bij de havenmeester: welke meterkast, nummer stopcontact en de meterstand.
- 4 Deze gegevens worden door de havenmeester op een kaart genoteerd, met de datum van opgave en voorzien van de paraaf van de belanghebbende.
- 5 Voor 1 november van ieder jaar wordt door de belanghebbende de meterstand opgegeven aan de havenmeester, die deze stand noteert en laat voorzien van een paraaf van de belanghebbende, zodat de rekening opgemaakt kan worden.
- 6 Bij het niet op tijd melden van de meterstand, wordt deze door de havenmeester of een lid van de havencommissie opgenomen. Hierover is geen discussie mogelijk.
- 7 Iedere belanghebbende is zelf verantwoordelijk voor een correcte stroomafname van zijn stopcontact en dient voor deugdelijk aansluitmateriaal te zorgen.
- 8 De vergoeding voor een gereserveerde aansluiting wordt jaarlijks vastgesteld.
- 9 De vergoeding gelijk aan het jaartarief, dient gelijktijdig bij de ontvangst van de sleutel, betaald te worden. Een ieder is zelf verantwoordelijk voor zijn slot en sleutel.
- 10 De stroomkosten worden verrekend tegen het tarief dat de vereniging moet betalen aan de leverancier
- 11 Het is niet toegestaan enige wijziging in de installatie welke aan de vereniging toebehoort, aan te brengen.
- 12 De maximaal af te nemen stroom, bedraagt 4 A per aansluiting.
- 13 Indien enig misbruik aan de installatie wordt geconstateerd, kan dit tot ontzegging van de aansluiting leiden.

Artikel 32 Gebruik jollenhelling

- Het gebruik van de jollenhelling door leden is vrij; niet-leden dienen zich te melden bij de havenmeester.
- Het totale gewicht van boot + trailer mag maximaal 150 kg zijn.

- Het is verboden om met een motorvoertuig het houten deel van de jollenhelling te berijden.
- De drijvende pontons naast de jollenhelling mogen uitsluitend na toestemming van de havenmeester gebruikt worden voor het afmeren van andere schepen.
- Het is verboden om jollen en trailers te plaatsen op de jollenhelling of op de toegangsweg naar de zeilschool. Na het tewaterlaten dienen de trailers en overige toebehoren geplaatst te worden op de daarvoor ingerichte terreingedeelten.

Artikel 33 Gebruik hijskraan

- Leden en donateurs mogen, op eigen verantwoording, gebruik maken van de hijskraan. De op deze hijskraan aangegeven maximale belasting mag onder geen enkele voorwaarde worden overschreden.
- De slinger is tegen betaling van statiegeld verkrijgbaar bij de havenmeester.
- Het gebruik van de kraan is niet toegestaan tijdens dagen waarop gehellingd wordt. Hijsen van schepen heeft altijd voorrang boven hijsen van masten, motoren en dergelijke.
- De voorbereidingen voor het hijswerk dienen van te voren gerealiseerd te zijn, zodat zo min mogelijk beslag op de kraan gelegd wordt.

Artikel 34 Gebruik Golfbreker en kopsteiger

- 1 Een gedeelte van ca. 20 meter van de Golfbreker (G-steiger), gerekend vanaf het einde van de steiger, is gereserveerd als meld- en tuigsteiger. Dit stuk dient ten minste tussen 10h00 en 22h00 volledig te worden vrijgehouden voor kort aanleggen t.b.v. melden, tuigen en eventueel op- en afstappen van bemanning.
- 2 Leden-ligplaatshouders die géén gebruik maken van hun box, dienen het vrij/bezet bordje op groen te zetten als zij na 17h00 nog aan de Golfbreker liggen.

Hoofdstuk IV Aanvullende bepalingen met betrekking tot passanten

Artikel 35 Aanmelding passanten

Na aankomst dienen passanten zich onverwijld te melden bij de havenmeester. Diens aanwijzingen, o.a. met betrekking tot de ligplaats, moeten strikt worden opgevolgd. Op grond van de verplichting in artikel 438 in Titel 2 van Boek 3 van het Wetboek van Strafrecht (Overtredingen betreffende de openbare orde), dienen passanten, onder overlegging van een geldig reisdocument of identiteitsbewijs, aan de havenmeester de volgende gegevens te verstrekken:

- naam;
- beroep of betrekking;
- woonplaats.

Deze gegevens en de aard van het overlegde document, alsmede de data van aankomst en vertrek, worden door de havenmeester geregistreerd. Bij passanten die het schip langer dan 12 uur onbemand in een haven van de vereniging achterlaten, dienen bovendien het adres en

telefoonnummer van de eigenaar of verantwoordelijke te worden doorgegeven aan de havenmeester. Passanten dienen havengeld af te dragen overeenkomstig het door de Algemene Vergadering vastgestelde tarief.

Artikel 36 Toewijzing van passantenplaatsen

Toewijzing van passantenplaatsen geschiedt door de havenmeester, die zich daarbij houdt aan de instructies van de havencommissie. Zolang er onder in acht name van de aanwijzingen van de voorzitter van de havencommissie een geschikte passantenplaats beschikbaar is, kan elke passant tegen een vastgestelde vergoeding gebruik maken van deze plaats voor een periode van ten hoogste 4 weken. Deze periode kan door de havenmeester ten hoogste twee maal met ten hoogste 2 weken worden verlengd. Deze verlenging is uitsluitend mogelijk indien geen nieuw aangekomen passant of teruggekeerde ligplaatshouder aanspraak maakt op deze plaats. Op verzoek van de passant kan de havencommissie besluiten tot een verlenging tot ten hoogste 6 maanden. Voor verdere verlenging is toestemming nodig van het bestuur.

Artikel 37 Passantentarieven

De passantentarieven worden jaarlijks vastgesteld door de Algemene vergadering. Voor alle passantentarieven geldt dat zij ingaan om 17h00.

Artikel 38 Verwijdering van een passant

De havenmeester kan een passant die zich niet houdt aan het havenreglement, sommeren binnen een op te geven termijn van minimaal 1 uur met medeneming van zijn bezittingen de door de vereniging beheerde havens, terreinen en gebouwen te verlaten. Dit ontslaat de passant niet van zijn financiële verplichtingen jegens de vereniging. De havenmeester dient het gebeurde een rapport op te maken en dit zo spoedig mogelijk te overhandigen aan een lid van de betreffende havencommissie.

Artikel 39 Sticker

Door de havenmeester wordt aan de schipper van een schip, dat in de Heliushaven geen vaste box heeft en in deze haven een ligplaats wenst, een sticker uitgereikt. Deze sticker, waarop is aangegeven tot wanneer liggeld is betaald, dient om een stag of dekbeslag aangebracht te worden.

Artikel 40 Wedstrijdgasten

Wedstrijdgasten mogen 2 dagen voor en na een wedstrijd, alsmede gedurende de wedstrijddata gratis in een der verenigingshavens liggen. Voor de overige tijd geldt het normale passantentarief. De wedstrijdcommissaris doet passantenhavengelden berekenen aan de wedstrijdsgasten, voor zover zij langer in onze havens verblijven dan 2 dagen vóór of ná de wedstrijddata. Hij onderhoudt ter zake contact met de havenmeester.

Hoofdstuk V Bepalingen voor de Winterberging

Artikel 41 Winterberging

Voor leden bestaat de mogelijkheid om 's winters schepen met een gewicht van ten hoogste 10 ton op het parkeerterrein van de Heliushaven te plaatsen.

Artikel 42 Opstelling van schepen op de wal

- Alleen die schepen worden 'gehellend', die als zodanig geregistreerd staan middels een door de eigenaar volledig ingevuld en ondertekend stallingformulier **en** wanneer de eigenaar of diens vertegenwoordiger bij het helling aanwezig is.
- De eigenaar van het schip dient zelf te zorgen voor de benodigde materialen voor het opstellen van het schip, om een constructie te bewerkstelligen die voldoet aan de 'Richtlijn bokken WVH'.
- Plaatsing van de schepen op het terrein, dient door de eigenaars te geschieden op aanwijzing van een door het bestuur aangewezen coördinator.
- Er zal naar worden gestreefd, dat stalen schepen bij elkaar en niet in de directe omgeving van polyester of houten schepen komen te staan. Dit bij voorkeur aan de oostkant van het terrein, nabij de waterkant.
- Van schepen die op de wal overwinteren of voor korte tijd op de wal worden geplaatst, dient de mast te zijn afgenomen. Een uitzondering hierop geldt voor schepen die op een dusdanige bok zijn geplaatst, die voldoet aan de 'Richtlijn bokken WVH'.

NB. Voor schepen die slechts voor **dringende reparaties en buiten** de periode van winterberging met staande mast op de wal worden geplaatst, gelden dezelfde voorwaarden als tijdens winterberging. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan de havenmeester toestemming verlenen de mast te laten staan. De mast dient dan wel d.m.v. lijnen vanuit de top aan vaste punten te worden vertuid. Hierbij zij opgemerkt dat buiten het winterstallingseizoen schepen uitsluitend aan de wal mogen worden gezet onder de volgende voorwaarden:

- Alleen in **noodgevallen**, wanneer er direct gevaar voor zinken bestaat en er bovendien geen tijd, mogelijkheid en gelegenheid is om het schip naar een scheepsreparatie-inrichting te (doen) verhalen.
- E.e.a. geldt uitsluitend voor schepen van leden en schepen die als passant in ons gedeelte van de Heliushaven verblijven.
- Tevoren dient uitdrukkelijk toestemming te zijn verleend door de havencommissaris, dan wel de havenmeester.

Artikel 43 Hellingsdata

Jaarlijks worden 2 data plus 1 reservedatum vastgelegd voor het op de wal zetten en eveneens 2 data plus 1 reservedatum voor het te water laten. Het vrij grote aantal schepen dat bij het uit het water halen, evenals het opnieuw te water zetten betrokken is, de relatief

korte tijd die daarvoor beschikbaar is en de bij de nodige activiteiten betrokken derden, vereisen een sluitende planning en coördinatie. Het is daarom van groot belang dat allen zich stipt aan de afspraken qua tijdstippen, handelingen e.d. zullen houden. Indien een lid zich niet aan deze afspraken houdt, zal de Havencommissaris hem een sanctie opleggen. De eerste keer zal een waarschuwing (“gele kaart”) gegeven worden. Een tweede maal zal eveneens met een waarschuwing worden bestraft (“tweede gele kaart”). Na een derde maal zal een “rode kaart” volgen. D.w.z. betrokkene zal in het vervolg geen gebruik meer mogen maken van de mogelijkheid tot het aan de wal doen overwinteren van het schip, als genoemd in art. 41 van dit reglement.

Uiterlijk 30 april dienen alle schepen van het terrein verwijderd te zijn. Op een nader vast te stellen dag of avond in april of mei wordt het terrein door de eigenaars van de gestalde schepen opgeruimd. Wie dan niet verschijnt om mee te helpen opruimen, krijgt een boete opgelegd.

Schepen die op de eerste hellingsdag uit het water gehaald worden, worden in principe op de laatste hellingsdag te water gelaten. Schepen die op de tweede hellingdag uit het water gehaald worden, worden in principe op de eerste hellingsdag te water gelaten. In uitzonderingsgevallen is het mogelijk om, met toestemming van de havencommissaris, op andere dagen te hellingen. Hieraan zijn extra kosten verbonden.

Artikel 44 Afspuiten

Het op de wal afsputten of op een andere wijze schoonmaken van het onderwatergedeelte van schepen mag uitsluitend geschieden op dat deel van het parkeerterrein dat daartoe speciaal is ingericht en uitsluitend na verkregen toestemming van de havencommissaris of na tussenkomst van de havenmeester.

Artikel 45 Werkzaamheden

Tijdens elke vorm van stalling van schepen op de wal, is iedere eigenaar van een dergelijk schip, dan wel diens vertegenwoordiger, verplicht het gedeelte van het terrein, dat door het dat schip in beslag genomen wordt, schoon te houden.

- Lassen is na toestemming van de havenmeester mogelijk tegen een jaarlijks vast te stellen tarief. Het is niet toegestaan lantaarnpalen of andere niet daarvoor ontworpen aansluitingen te gebruiken voor laswerkzaamheden of anderszins te gebruiken als energiebron.
- Alle werkzaamheden dienen zo te worden uitgevoerd, dat anderen daarvan geen schade of hinder ondervinden.
- Men is verplicht bij onderhoudswerkzaamheden, anders dan afsputwerkzaamheden, de volgende beschermingsmaatregelen te nemen, ter voorkoming van bodem- en/of oppervlaktewaterverontreiniging:
 - a. Het spannen van zeilen, onder en rondom het schip
 - b. De op deze manier opgevangen verfstoffen, slijpsel, roest e.d. dagelijks in de daarvoor bestemde containers te deponeren.
 - c. Werkzaamheden waarbij stof of slijpresten vrij komen, dienen te worden gestaakt

wanneer de windsterkte kracht 3 op de schaal van Beaufort overschrijdt.

- d. Vanaf de datum, gelegen 3 weken vóór de eerste datum in het voorjaar waarop de schepen opnieuw te water zullen worden gezet, is het niet meer toegestaan werkzaamheden te (doen) verrichten waarbij stof of schuur-, dan wel slijpresten vrijkomen.
- Vuil en afval dienen in de daarvoor bestemde containers te worden gedeponeerd. Chemisch afval, zoals verfstof, afgewerkte olie, bilgewater, oude oliefilters, etc. dienen te worden gedeponeerd in de speciaal daarvoor bestemde en gemerkte vaten.

Artikel 46 Verboden

Het is verboden om:

- gasflessen of andere brandbare stoffen in grote hoeveelheden aan boord van de te stallen schepen aanwezig te hebben. Dit ter voorkoming van brand- of ontploffingsgevaar.
- op het terrein te gritstralen of zonder toestemming van de havencommissaris aanzienlijke slijpwerkzaamheden aan staal te verrichten;
- elektriciteit te gebruiken voor verwarmingsdoeleinden;
- 's avonds kabels op het terrein te laten liggen;
- ladders, trapjes, opstapjes e.d. onbeheerd achter te laten. Deze dienen d.m.v. een deugdelijk ketting- of kabelslot zo aan de bok te worden vastgemaakt dat ze niet door onbevoegden kunnen worden gebruikt om aan boord van de schepen te klimmen.

Artikel 47 Mastenberging

- Uitsluitend voor die schepen die op de wal overwinteren zijn op twee plaatsen voorzieningen ingericht voor het opslaan van masten:
 - a. Voor masten van 14 m lengte of langer: achter het havengebouw “De Bonte Os” op de dragers van de rekken.
 - b. Voor masten korter dan 14 m: op de dragers van de stellingen van de jollenstalling evenwijdig aan de D-steiger.
- In overleg met de havencommissaris en wanneer daarvoor op voornoemde plaatsen ruimte is, kunnen eveneens masten van schepen die elders overwinteren worden opgeslagen.
- Binnen een week na het laatste reguliere weekend, waarin de schepen in het water gezet zijn, moeten de masten van het terrein verwijderd zijn.
- Indien blijkt dat een of meer masten niet verwijderd zijn, is de havenmeester gerechtigd die masten op kosten van de eigenaars te verplaatsen. Eventuele schade als gevolg van dit verplaatsen komt geheel ten laste van de eigenaar.

Artikel 48 Berging scheepsbokken in de zomer

Het is onder de volgende voorwaarden toegestaan om, gedurende de zomermaanden, scheepsbokken achter het clubgebouw “De Bonte Os” op de “stelconplaten” aan de meest

zuidelijke kant op te slaan:

- a. De bokken moeten uit elkaar genomen worden ten einde ze op een redelijke wijze te kunnen opslaan en zo min mogelijk plaats innemen. Het totale pakket mag maximaal 50 cm breed zijn.
- b. Alle onderdelen dienen in goede staat van onderhoud te zijn.
- c. Alle onderdelen dienen duidelijk te zijn voorzien van de naam, adres en telefoonnummer van de eigenaar.
- d. De eigenaar is zelf verantwoordelijk voor de (de-)montage van zijn scheepsbok, evenals voor de opslag op de daarvoor aangewezen plaats.
- e. Bokken die, om welke reden dan ook, niet aan een of meer van deze eisen (kunnen) voldoen, moeten voor 15 mei van het terrein verwijderd zijn. Gebeurt dit niet, dan is de havencommissaris gerechtigd deze op kosten van de eigenaar te laten afvoeren of vernietigen.